

TransNews



Transrio
Caminhões e Ônibus



TRANSNEWS É UMA PUBLICAÇÃO DAS
CONCESSIONÁRIAS TRANSRIO - OUT/2018 EDIÇÃO

01

TRANSRIO COMPLETA 30 ANOS DE ATUAÇÃO COM MUITO SUCESSO



■ Fachada da TRANSRIO em Caxias do Sul - RS

**LOCAÇÃO: LGR AMPLIA
FROTA DE CAMINHÕES VW
COM 35 NOVOS
DELIVERY EXPRESS**

**CAPA: CONHEÇA
DE PERTO O GRUPO
VAMOS**

**SEMINOVOS: TRANSRIO
INVESTE NO MERCADO
DE SEMINOVOS COM
DEPARTAMENTO EXCLUSIVO
PARA OS CLIENTES**



■ Silvia Santos e Bruno Ribeiro estão a frente da gestão da LGR - Locadora Grillo Ribeiro

SEM ESPAÇO PARA A CRISE

ALGR nasceu em 2003 inicialmente para atender como transportadora. Ainda era chamada de Grillo e Ribeiro, nome que prevaleceu até 2007, quando houve uma grande transformação. A partir daí, surgiu a LGR, com foco exclusivamente na locação. Atualmente, são 78 colaboradores, uma estrutura enxuta, investimentos que asse-

guram a competitividade da companhia, localizada em Campo Grande, a apenas 40 quilômetros do centro do Rio de Janeiro. Para estar atenta às oportunidades que o mercado em tempos de crise possibilita, a LGR conta hoje em dia com uma frota de aproximadamente 700 caminhões e 250 carros de passeio, entre leves e médios, de oito a 24 toneladas. Se diversos setores da economia reclamam de recessão, essa realidade não passou pela porta da LGR.

“O mercado de locação não teve crise. Felizmente, para nós, pelo nosso crescimento, você percebe uma ascendência no faturamento. O ramo de locação já vem com um conceito do exterior de terceirização. Como a grande maioria dos nossos clientes são empresas multinacionais, não tivemos quedas. Outra que faltou crédito no mercado, então as empresas não tinham como comprar veículos novos, com isso a solução foi a locação”, afirma Bruno Ribeiro, diretor comercial da LGR.

Para conquistar mais clientes, a LGR também oferece as manutenções preventivas, deixando os parceiros responsáveis apenas pela mão de obra e o combustível. Dos 700 caminhões, Ribeiro detalha que 70% são Volkswagen. “A primeira aquisição foi em 2011, um modelo VW 13.180 e um VW 8.160 (treze e oito toneladas, respectivamente). A confiança na marca vai muito em consideração ao preço e a entrega imediata. No edital do cliente, muitos já determinam a marca a ser utilizada no contrato. Ainda tenho os dois primeiros caminhões, um contrato de oito anos e que termina justamente este ano, sem nenhuma reforma de motor, apenas desgastes naturais de peças, só utilizamos peças originais de fábrica”, relata Ribeiro.

A última aquisição ocorreu em julho deste ano: 35 unidades do Novo Delivery Express e duas unidades do VW 15.190 Robust, de 15 toneladas. “Também possuímos equipamentos de

EXPEDIENTE TransNews Transrio

TRANSRIO

Diretor Geral:
Christian Hahn

Diretor Regional Sul:
Ronaldo Peirano

Diretor Regional Sudeste,
Nordeste e Norte:
Francisco Cardoso

Comunicação/Marketing:
gislene.gatti@grupovamos.com.br

Jornal Transnews

Edição e concepção:
MediaPress Comunicação

Jornalista Responsável:
Leonardo Bastos 18646/MG

Fotos:
Leonardo Bastos
Divulgação

Diagramação:
Denilson Gambito

Impressão: SilvaLara
Tiragem: 3.000 exemplares

Sugestões, artigos e fotos,
fale com a redação:
leonardo@mediapresscomunicacao.com.br

O jornal TransNews é uma publicação mensal das concessionárias TRANSRIO. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, armazenada em computador ou transmitida de qualquer forma ou por quaisquer meios, eletrônicos, por fotocópia, gravação ou outros, sem a citação da fonte. Todos os direitos reservados.

construção para locação, cerca de 30 e poucos equipamentos entre retroescavadeiras, rolos compactadores e escavadeiras”, acrescenta Ribeiro.

A assistência é um ponto forte na avaliação de Ribeiro. “O pós-venda também é importante. Fazemos todos itens de garantia na concessionária, rapidez na entrega da peça e isso a TRANSRIO está de parabéns. Sempre fomos muito bem atendidos”.

Tal confiança na TRANSRIO é importante, afinal, a LGR atua em todos os estados do Brasil, com grande presença na Região Sul. “Geralmente as locadoras não fazem renovação de frota, a demanda vai de acordo com os contratos, em média os nossos contratos são de 36 meses. Por isso, a TRANSRIO nos dá confiança”, diz. Os principais segmentos atendidos pela LGR são energia, telefonia, gás e algumas construtoras, sendo a grande maioria empresas multinacionais.

No dia a dia, Ribeiro conta com o apoio da esposa, Sílvia, diretora administrativa. Do casamento, nasceram os filhos Bruno e João Vítor. “Em casa, a paixão da família é o Flamengo”, sorri. Sílvia acrescenta. “O sucesso da empresa depende do respeito

que temos um pelo outro”. E, assim, a LGR alimenta sua vontade de crescer.

“A Sílvia chegou tem 2 anos na empresa, veio pelo seu profissionalismo, como estava muito atarefado com tudo, ela ficou com o administrativo e financeiro e eu dei mais foco no comercial. Tiramos a relação empresa x família de letra, fizemos um pacto que chegando em casa não falamos nada de empresa, por mais sério que seja o assunto. Temos dois filhos, Bruno Ribeiro de 21 anos e o João Vítor Ribeiro de 13 anos e a atenção em casa é para eles”, revela Bruno Ribeiro. ■



■ Bruno Ribeiro entre Aloísio Lourenzo e Rafael Silva, ambos da TRANSRIO (RJ)

VW - NOVO DELIVERY EXPRESS



FICHA TÉCNICA

- Motor Cummins de 150 CV
- Transmissão Eaton de 6 marchas
- Tração 4x2
- Freio a disco nas 4 rodas
- (Sistemas ABS + EBD)
- Tanque de combustível: 80L (sem arla)
- Entre eixo: 3m e 3,60m
- PBT: 3.500kg
- Chassi com conceito modular
- Câmera de ré (Opcional)

OUTRAS VANTAGENS

- Carteira de Habilitação “B”
- Permissão para circular em grandes centros
- Valor de pedágio igual a um automóvel de passeio
- Não tem a necessidade de passar por praças de balanças
- Carga útil: 1485kg (Implemento + Carga Líquida)
- Air bag para todos os 3 ocupantes
- Baixa plataforma de carga

NOVO
DELIVERY EXPRESS
JÁ VEM CARREGADO DE VANTAGENS

- Carteira de Habilitação “B”
- Permissão para circular em grandes centros
- Valor de pedágio igual a um automóvel de passeio
- Ampla plataforma de carga e baixo consumo de combustível

Agende um Test-Drive e garanta o seu Express

Mensais à partir de: R\$999

f /transriooficial @transrio_oficial

TRINTA ANOS DE UMA EXCELÊNCIA QUE NINGUÉM DISCUTE



■ Fachada da TRANSRIO em Eldorado do Sul - RS

Parece que foi ontem, mas já faz 30 anos que o Grupo TRANSRIO é sinônimo de sucesso quando o assunto são caminhões e ônibus. De norte a sul do Brasil, é uma excelência que ninguém discute. Os números falam por si. Com três décadas de atuação, a empresa carrega o status de ser o maior Grupo de concessionárias MAN e Volkswagen do Brasil. São 14 lojas (Caçapava-SP, Rio de Janeiro-RJ, Nova Friburgo-RJ, Resende-RJ, Campos dos Goytacazes-RJ, Eldorado do Sul-RS, Pelotas-RS, Caxias do Sul-RS, São Leopoldo-RS, Gurupi-TO, Araguaína-TO, Palmas-TO, Nossa Senhora do Socorro-SE e Itabaiana-SE).

“Cada ação da empresa, em todos os momentos de sua história, está voltada para o futuro. É por isso que, ao completar três décadas de atividades, concluímos que a TRANSRIO continuará com futuro cada vez mais sólido, baseado no seu próprio passado e no seu presente, nos cinco estados que atuamos hoje”, afirma Christian Hahn, diretor geral do Grupo TRANSRIO.

Hoje o Grupo possui o que há de mais moderno na comercialização e manutenção de caminhões e ônibus MAN e Volkswagen, com oficinas qualificadas e preparadas para atender o cliente da melhor forma possível. O Grupo possui também um amplo estoque de peças, com mais de 32 mil itens, o mais completo da rede de concessionárias da multinacional alemã no Brasil, bem como mão de obra qualificada e especializada para todos os modelos de



“Um dos nossos maiores investimentos são voltados para o pós vendas, gerando disponibilidade para nossos clientes”

■ Christian Hahn,
diretor geral do Grupo TRANSRIO.

CONHEÇA A ESTRUTURA DO GRUPO VAMOS



caminhões e ônibus MAN e Volkswagen. “O pós-venda sempre foi um dos nossos maiores investimentos ao longo da nossa história. Temos mais de 180 boxes de oficinas, mais de 30 valas de lubrificação e mais de 32 mil itens em estoque de peças”, revela Christian Hahn.

O Grupo JSL passou a ser 100% detentora do Grupo VAMOS, responsável por administrar toda a parte de locação de caminhões, máquinas e equipamentos, além da rede de concessionárias de pesados MAN (Transrio), rede de concessionários Valtra, como também a Vamos Leasing e toda rede de seminovos da empresa. “Posso dizer que o Grupo Vamos é estratégico para o nosso negócio. Hoje conseguimos oferecer uma solução completa para nossos clientes, na locação com caminhões e equipamentos, na comercialização de novos ou usados e oferecendo produtos financeiros para nossos clientes”, conta Gustavo Moscatelli, CFO do Grupo Vamos. Para celebrar essa aquisição e as mudanças nos negócios, desde o ano passado o Grupo TRANSRIO vem realizando várias ações para os seus clientes. Inauguração de novas e modernas unidades, a última em Caxias do Sul-RS, uma casa totalmente configurada ao novo conceito da rede concessionárias MAN e Volkswagen para caminhões e ônibus. Para esse segundo semestre a TRANSRIO está lançando o seu novo site, muito

mais atrativo e responsivo, além de lançar as suas redes sociais. “O mundo digital já é um caminho sem volta, portanto, precisamos estar mais próximos dos motoristas e dos nossos clientes. São ferramentas que irão nos aproximar ainda mais e hoje são extremamente importantes em qualquer negócio”, acredita Christian Hahn, que também chegou em 2017 para comandar as mudanças no Grupo. Essa é a TRANSRIO, uma empresa feita por Gente e que participa ativamente na contribuição e construção da história deste país. ■



■ Centro de Treinamento da TRANSRIO - RJ

TRANSRIO. PRESENTE EM 14 CIDADES DO TERRITÓRIO NACIONAL

Caçapava-SP, Rio de Janeiro-RJ, Nova Friburgo-RJ, Resende-RJ, Campos dos Goytacazes-RJ, Eldorado do Sul-RS, Pelotas-RS, Caxias do Sul-RS, São Leopoldo-RS, Gurupi-TO, Araguaína-TO, Palmas-TO, Nossa Senhora do Socorro-SE e Itabaiana-SE.



Mais de **180 BOXES** de oficinas
Mais de **30 VALAS DE LUBRIFICAÇÃO** rápidas
Mais de **32 MIL ITENS** de estoques de peças originais de fábrica





■ Anderson Garcia comanda os Seminovos da TRANSRIO Sul

SINAL VERDE PARA OS SEMINOVOS

OFERTAS IMPERDÍVEIS

Após a turbulência econômica que o Brasil enfrentou, o país vem retomando os números positivos nos negócios. E no segmento de seminovos não foi diferente. A proporção de caminhões negociados no Brasil foi de 7,6 usados para cada novo, acima do registrado no 1º semestre de 2016, que foi de 6,2 usados para cada novo, mostrando a dificuldade da venda de unidades novas, esses dados da FENABRAVE mostra como o mercado de seminovos vem aquecido. Para acompanhar o segmento, a TRANSRIO fortaleceu o departamento exclusivo do Grupo para atender as exigências do mercado.

Já são oito anos de funcionamento do Seminovos TRANSRIO na região Sul do Brasil. “Com o crescimento do mercado de seminovos, achamos que seria interessante criar um departamento exclusivo para o atendimento deste mercado. Já são oito anos de dedicação aqui na região Sul, com três vendedores dedicados, sendo um em Caxias do Sul, outro em Eldorado do Sul e também em São Leopoldo”, explica Anderson Garcia, gerente de seminovos da TRANSRIO para a região Sul. Hoje o mercado de seminovos está em alta, principalmente pela dificuldade de crédito para aquisição de caminhões novos. E a fatia de faturamento já tem boa representatividade dentro da TRANSRIO. “Alteramos algumas diretrizes internas no nosso negócio de seminovos e várias oportunidades foram criadas. Entre elas destaque a nova política de receber caminhões usados em troca de novos, ou até mesmo a compra de seminovos de empresas com interesse de venda. Com isso damos mais opções para os clientes em fazer negócio e ajudamos a empresa como um todo no resultado final”, acredita Anderson Garcia.

CONFIRA AQUI OPORTUNIDADES ESPECIAIS

MODELO	MARCA	ANO	LOCAL	VALOR (R\$)
DAILY35S14HDCS	IVECO	2012	S. LEOPOLDO-RS	54.000,00
915C	MERCEDES	2011	S. LEOPOLDO-RS	57.000,00
8150EDELIVERY PLUS	VOLKSWAGEN	2011	CAXIAS - RS	50.000,00
ATEGO 2425	MERCEDES	2010	CAXIAS-RS	115.000,00
8150EDELIVERY PLUS	VOLKSWAGEN	2011	CAXIAS-RS	50.000,00
DAILY 55C17CS	IVECO	2014	CAXIAS-RS	50.000,00
10160 DRC 4X2	VOLKSWAGEN	2013	PELOTAS-RS	85.000,00
8150EDELIVERY PLUS	VOLKSWAGEN	2011	ELDORADO - RS	50.000,00
15190 CRM 4X2 4P	VOLKSWAGEN	2013	ÇAÇAPAVA - SP	95.000,00
9150 E DELIVERY	VOLKSWAGEN	2011	ÇAÇAPAVA-SP	57.500,00

Atualmente, o Seminovos da TRANSRIO trabalha com todos os segmentos de caminhões, de leves a extrapesados e também comercializam produtos de outras montadoras, ficando a exclusividade MAN e Volkswagen para os equipamentos novos. Outra característica do departamento e com grande diferencial do mercado é com relação à garantia. “Todos os caminhões que entram no nosso estoque de seminovos são totalmente revisados: a parte mecânica, cabine, pintura, condições dos pneus e ainda disponibilizamos uma garantia de três meses sem limite de quilometragem do trem de força, que é composto pelo motor, caixa de câmbio e diferencial”, garante Garcia. O próximo passo no departamento será a implantação da ferramenta online (via site) para alavancar os negócios. “Estamos em fase de implantação e no futuro breve os nossos clientes terão mais esse canal de vendas”, revela, otimista, Anderson Garcia. ■

DA HORTA DO MAURO PARA O SEU PRATO

Algumas empresas americanas, como o Google, por exemplo, têm adotado o cultivo de hortas nas suas dependências. Segundo alguns especialistas, esse tipo de atividade aumenta a interação da equipe e melhora o ambiente visual das organizações. Na unidade da TRANSRIO, em São Leopoldo (RS), isso já é uma realidade desde o final de 2017.

A brilhante ideia surgiu do mecânico da empresa, Mauro Teixeira de Oliveira, de 39 anos. “Eu já tive experiência na agricultura, onde trabalhava no cultivo de hortaliças em Viamão para abastecer a CEASA do RS. Como tínhamos uma área aqui na unidade, com a autorização da nossa gerência, resolvi fazer uma horta e cultivá-las nas minhas horas vagas”, lembra Mauro. “Foi uma bela iniciativa do Mauro, além de deixar um visual mais agradável para a nossa unidade, a horta dele já uma referência entre os colegas”, acrescenta Fernando Warpechowski, gerente da TRANSRIO em São Leopoldo (RS). No início muitos colegas duvidaram de Mauro, que dali poderia sair uma horta que hoje, abastece até o refeitório da empresa. Em canteiro de 3,5m x 35m, localizada a 60m do oficina que trabalha, a horta do Mauro já encanta a todos que passam pela unidade. É cenoura, couve, almeirão, salsa, rúcula, alface americana dentre outras hortaliças que compõem o cenário hoje aos fundos da unidade. “Meu melhor passa tempo hoje é a minha horta aqui, quan-



■ Fernando Warpechowski, gerente da TRANSRIO em São Leopoldo, recebe de Mauro Teixeira mais uma colheita fresquinha e sem agrotóxico

do estou lá consigo esquecer todos os meus problemas e volto mais renovado para o ambiente de trabalho”, diz Mauro, que cultiva a sua horta no seu horário de almoço, geralmente três vezes por semana.

Hoje a horta do Mauro já abastece a casa de vários colaboradores, todas as sextas ele enche aproximadamente dois carrinhos de mão de hortaliças e distribui entre os amigos da unidade. “Fico feliz porque posso ajudar de alguma forma o colega com alimentação totalmente orgânica, coisas que não vemos nos varejões da cidade, devido ao uso de agrotóxicos nas grandes plantações do Brasil”, explica Mauro. Assim caminha a vida desse colorado e de boa alma, que além de ser um excelente mecânico, é gente que preocupa com o próximo. ■

NOVO
DELIVERY 6160
COMPLETINHO COM BAÚ.
PRONTO PRA RODAR!
FACILITADO EM: 24X / 36X / 48X / 60X

Mensais só
R\$ 999
Leasing Vamos

Equipado com baú facchini 5,20m

[f /transriooficial](#) [@transrio_oficial](#)  



O CAMINHÃO É A CASA DELE

Belrisley Monteiro nasceu em Colinas do Tocantins (TO), cidade às margens da BR-153, rodovia conhecida como Transbrasiliana. Da sua terra, carrega três heranças que leva consigo para todo canto. A primeira é o apelido carinhoso: Beterraba, como é conhecido por onde passa. As pescarias também vieram da infância e do caudaloso Araguaia, um dos principais rios do Brasil. E foi em Colinas, localizada perto de um dos

■ Belrisley Monteiro, mais conhecido como “Beterraba” garante que não sai mais de um caminhão Volkswagen

principais pontos de escoamento de soja do país, que ele descobriu sua vocação: dirigir caminhões.

As andanças pelas estradas brasileiras começaram há cerca de dez anos, no trajeto Belém-São Paulo, quando abastecia a Cea-sa. Atualmente, transporta carne e verdura. Parte do frigorífico de São Félix do Xingu (PA) rumo ao Rio de Janeiro com carne a vácuo. Antes de retornar para casa, abastece com verdura que vão alimentar os habitantes de Marabá e São Luiz. Por conta da profissão, fica oito dias fora de casa e quatro com a família. “O caminhão é a minha casa, tenho maior xodó por ele”, diz.

A distância dos familiares pesa. É casado há dez anos com Ana Paula. Desse relacionamento, nasceu Ana Jéssica, de 4 anos. As duas sempre ficam a sua espera em Colinas. Por isso, nos momentos de folga, não abre mão de ficar com elas. “O meu maior hobbie é pescar no Araguaia. É o que eu mais gosto de fazer. Pesco muito piau e tucunaré. Levo meus pais, meus irmãos e as duas mulheres da minha vida. Não bebo mais por minha profissão”.

O caminhão é fundamental na sua vida. Entrou em contato com a Volkswagen há seis anos e desde então não experimentou outra marca. A justificativa? São os mais resistentes para as rodovias brasileiras. “Meu primeiro contato foi com um VW 24.280, no qual rodei por 3 anos e meio, de lá para cá, nunca mais sai de um Volks”, revela.

Seu caminhão atual é um VW 30.330. “Não tenho defeitos para colocar nesse caminhão, já estou nele há seis meses. É um caminhão que passa confiança, bõ demais. Confortável, consumo de combustível baixo, qualquer pessoa sabe mexer. E outra, toda esquina você encontra uma concessionária da marca. Entrei no Volkswagen para nunca mais sair”, atesta. ■



VAMOS LOCAÇÃO

Soluções completas para sua frota
seja qual for o seu negócio.

- Economia e praticidade
- Serviço customizado de acordo com o seu negócio
- Manutenção completa com atendimento 24h
- Garantia de disponibilidade



www.grupovamos.com.br/vamos-locacao

(11) 3528-1122

