

GUIDE D'AFFECTATION-CARROSSERIE 2016



TRANSIT CONNECT /// TRANSIT /// SÉRIE E /// SÉRIE F SUPER DUTY /// F-650/F-750

/// VÉHICULES
COMMERCIAUX



GUIDE D'AFFECTATION-CARROSSERIE 2016

Introduction

Ce guide fournit une méthode rapide et simple pour trouver le véhicule Série F Super Duty, Série E, Transit ou Transit Connect qui correspond aux exigences de longueur et de capacité de charge des clients. Pour obtenir des renseignements sur le poids des remorques et le poids total roulant autorisé (PTRA), reportez-vous au *Guide de remorquage de loisir et de traction d'une remorque*.

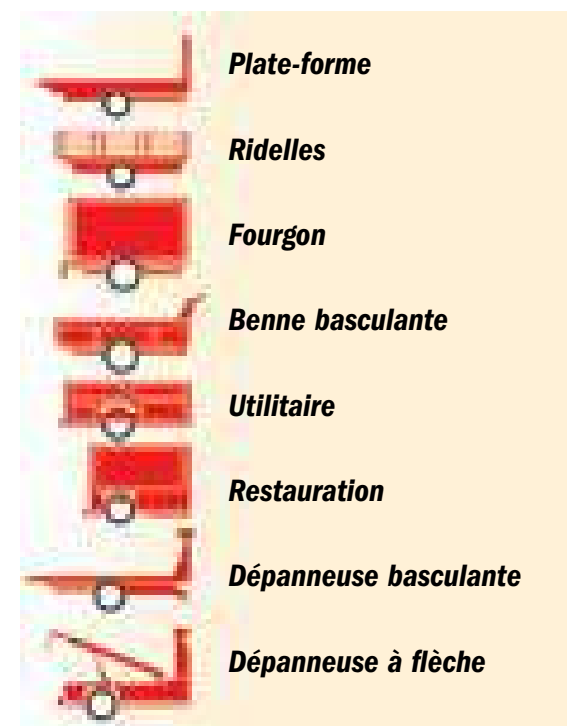
Mesure à prendre

Posez les 6 questions suivantes au client et notez ses réponses :

1. Quel genre de travail faites-vous et quel type de carrosserie voulez-vous pour votre camion? (P. ex. fourgon, benne basculante, dépanneuse)
2. Quelle sera la longueur de la carrosserie? (p. ex. benne de 10 pi, plateau à ridelles de 12 pi, fourgon de 14 pi)
3. D'après vous, quel sera le poids de la carrosserie et du chargement? (Voir les tableaux d'aide à la [page 7.](#))
4. Voulez-vous un moteur à essence ou un moteur diesel?
5. Quel type de cabine voulez-vous? (p. ex. simple, double, 6 places)
6. Ajouterez-vous d'autres équipements? (p. ex. chasse-neige, grue, hayon)

Trouver le véhicule qui convient à la carrosserie

1. Utilisez l'information fournie par le client en réponse aux questions ci-dessus pour sélectionner une série et un modèle (p. ex. F-250, F-650, E-350, Transit, Transit Connect, etc.).
2. Consultez le tableau correspondant à la version et au modèle.
3. Parcourez la rangée supérieure du tableau et sélectionnez le type de carrosserie et la longueur qui correspondent à la description du client.
4. Parcourez la colonne jusqu'au « ■ » qui indique l'empattement et la distance cabine-essieu qu'il faut pour la longueur de carrosserie demandée.
5. Chaque tableau donne d'autres renseignements à droite du « ■ » qui permettent de trouver le PTAC et la capacité carrosserie-charge utile du véhicule qui correspondent aux exigences du client (voir les tableaux d'aide aux pages [8](#), [9](#) et [10](#)).
6. Il ne reste plus qu'à sélectionner le type de cabine (simple, double ou 6 places) et de transmission (4x2, 4x4) ainsi que le groupe motopropulseur désirés par le client.
7. **Important** : Il faut toujours passer en revue les spécifications du véhicule avec l'installateur de carrosserie ou d'équipement avant de commander ou de livrer le véhicule. Le poids des carrosseries et équipements utilisés pour produire les données de ce guide peuvent différer du poids réel. Consultez votre fournisseur de carrosserie et d'équipement pour vous assurer que le bon véhicule a été sélectionné pour l'affectation.

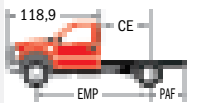




DIMENSIONS⁽¹⁾ (DIMENSIONS EXTÉRIEURES)

F-250 à F-550 SUPER DUTY

F-250, F-350 SUPER DUTY 2016 AVEC SUPPRESSION DU PLATEAU (66D)

F-250, F-350
Suppression de plateau
Plateau de 8 pi

Cabine simple	mm	po
 118,9	EMP 3 480	137
	CE 1 430	56,3
	PAF 1 024	40,3
Cabine double	mm	po
 139,8	EMP 4 013	158
	CE 1 428	56,2
	PAF 1 024	40,3
Cabine 6 places	mm	po
 154,2	EMP 4 379	172,4
	CE 1 430	56,3
	PAF 1 024	40,3

CHÂSSIS-CABINES F-350 SUPER DUTY 2016

		F-350 à RARS		F-350 à RARJ		F-350 à RARJ		
Cabine simple	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po
 118,9	EMP 3 581	141	3 581	141	4 191	165		
	CE 1 524	60	1 524	60	2 134	84		
	PAF 1 209	47,6	1 209	47,6	1 209	47,6		
Cabine double	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po
 139,8	EMP 4 115	162	4 115	162				
	CE 1 524	60	1 524	60				
	PAF 1 209	47,6	1 209	47,6				
Cabine 6 places	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po
 154,2	EMP 4 470	176	4 470	176				
	CE 1 524	60	1 524	60				
	PAF 1 209	47,6	1 209	47,6				

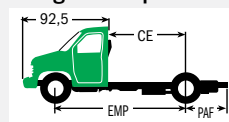
CHÂSSIS-CABINES F-450, F-550 SUPER DUTY 2016

		F-450		F-450		F-550		F-550	
Cabine simple	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	
 118,9	EMP 3 581	141	4 191	165	4 801	189	5 105	201	
	CE 1 524	60	2 134	84	2 743	108	3 048	120	
	PAF 1 209	47,6	1 209	47,6	1 209	47,6	1 209	47,6	
Cabine double	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	
 139,8	EMP 4 115	162	4 724	186					
	CE 1 524	60	2 134	84					
	PAF 1 209	47,6	1 209	47,6					
Cabine 6 places	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	
 154,2	EMP 4 470	176	5 080	200					
	CE 1 524	60	2 134	84					
	PAF 1 209	47,6	1 209	47,6					

SÉRIE E

FOURGONS TRONQUÉS E-350, E-450 SUPER DUTY 2016

Fourgon tronqué

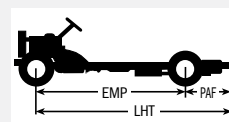


	mm	po	mm	po	mm	po
EMP	3 505	138*	4 013	158**	4 470	176**
CE	2 032	80	2 540	100	2 997	118
PAF	1 740	68,5	1 740	68,5	1 740	68,5***

*E-350 RARS ou RARJ **E-350, E-450
***Comprend rallonge de cadre de 18 po.

CHÂSSIS NUS E-350, E-450 SUPER DUTY 2016

Châssis nu



	mm	po	mm	po	mm	po
EMP	3 505	138*	4 013	158	4 470	176
CE	1 740	68,5	1 740	68,5	1 740	68,5**
PAF	5 911	232,7	6 419	252,7	6 876	270,7**

*E-350 RARJ seulement.
**Comprend rallonge de cadre de 18 po (exigée avec réservoir de 208 L/55 gal).

F59 SUPER DUTY

CHÂSSIS NU COMMERCIAL F59 SUPER DUTY 2016

Châssis nu



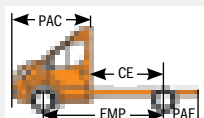
	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po
EMP	4 013	158	4 267	168	4 521	178	4 826	190	5 283	208
CE	2 692	106	2 692	106	2 692	106	2 692	106	2 692	106
PAF	7 656	301,4	7 884	310	8 164	321,4	8 468	333,4	8 926	351,4

(1) Voir le Manuel Ford à l'intention des carrossiers-constructeurs pour les dimensions exactes.

DIMENSIONS⁽¹⁾ (DIMENSIONS EXTÉRIEURES) suite

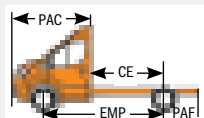
TRANSIT 2016

CHÂSSIS-CABINE ET FOURGON TRONQUÉ T250



	mm	po	mm	po
EMP	3 505	138	3 962	156
CE	2 098	82,6	2 548	100,3
PAF	1 146	45,1	1 146	45,1
PAC	2 431	95,7	2 431	95,7
	Longueur de cabine		Longueur de cabine	

CHÂSSIS-CABINE ET FOURGON TRONQUÉ T350



	mm	po	mm	po	mm	po
EMP	3 505	138	3 962	156	4 521	178
CE	2 098	82,6	2 548	100,3	3 114	122,6
PAF	1 146	45,1	1 146	45,1	1 146	45,1
PAC	2 431	95,7	2 431	95,7	2 431	95,7
	Longueur de cabine		Longueur de cabine		Longueur de cabine	

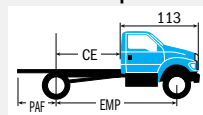


(1) Voir le Manuel Ford à l'intention des carrossiers-constructeurs pour les dimensions exactes.

DIMENSIONS⁽¹⁾ (DIMENSIONS EXTÉRIEURES) suite

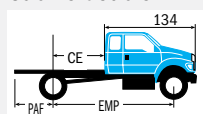
F-650 SUPER DUTY PRO LOADER 2016 (CADRE SURÉLEVÉ) – ESSENCE ET DIESEL

Cabine simple



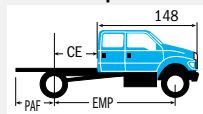
	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po
EMP	4 013	158	4 623	182	4 928	194	5 537	218	6 147	242
CE	2 134	84	2 743	108	3 048	120	3 658	144	4 267	168
PAF	1 600	63	1 905	75	1 905	75	2 057	81	2 540	100

Cabine double



EMP	4 547	179	5 156	203	6 071	239
CE	2 134	84	2 743	108	3 658	144
PAF	1 600	63	1 905	75	2 057	81

Cabine 6 places

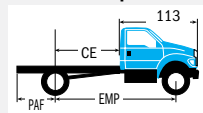


EMP	4 928	194	5 537	218	6 452	254
CE	2 134	84	2 743	108	3 658	144
PAF	1 600	63	1 905	75	2 438	96



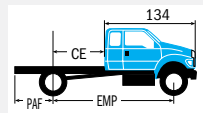
F-650 SUPER DUTY 2016 (CADRE RECTILIGNE) – ESSENCE ET DIESEL

Cabine simple



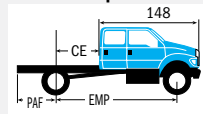
	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po
EMP	4 013	158	4 470	176	4 623	182	4 928	194	5 080	200	5 385	212	5 537	218	5 690	224	5 842	230	6 147	242	6 604	260
CE	2 134	84	2 591	102	2 743	108	3 048	120	3 200	126	3 505	138	3 658	144	3 810	150	3 962	156	4 267	168	4 724	186
PAF	1 245	49	1 778	70	1 778	70	1 905	75	1 905	75	2 057	81	2 057	81	2 210	87	2 210	87	2 540	100	3 048	120

Cabine double



EMP	4 547	179	5 004	197	5 156	203	5 461	215	5 613	221	5 918	233	6 071	239	6 223	245	6 375	251	6 680	263
CE	2 134	84	2 591	102	2 743	108	3 048	120	3 200	126	3 505	138	3 658	144	3 810	150	3 962	156	4 267	168
PAF	1 245	49	1 778	70	1 778	70	1 905	75	1 905	75	2 057	81	2 057	81	2 210	87	2 210	87	2 540	100

Cabine 6 places



EMP	4 623	182	4 928	194	5 385	212	5 537	218	5 842	230	5 994	236	6 299	248	6 452	254	6 604	260	6 756	266	7 061	278
CE	1 829	72	2 134	84	2 591	102	2 743	108	3 048	120	3 200	126	3 505	138	3 658	144	3 810	150	3 962	156	4 267	168
PAF	1 245	49	1 245	49	1 778	70	1 778	70	1 905	75	1 905	75	2 057	81	2 057	81	2 210	87	2 210	87	2 540	100

(1) Voir le Manuel Ford à l'intention des carrossiers-constructeurs pour les dimensions exactes.

DIMENSIONS⁽¹⁾ (DIMENSIONS EXTÉRIEURES) suite

F-750 SUPER DUTY 2016

	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	
Cabine simple																									
	EMP	4 013	158	4 470	176	4 623	182	4 928	194	5 080	200	5 385	212	5 537	218	5 690	224	5 842	230	6 147	242	6 604	260	7 137	281
	CE	2 134	84	2 591	102	2 743	108	3 048	120	3 200	126	3 505	138	3 658	144	3 810	150	3 962	156	4 267	168	4 724	186	5 258	207
	PAF	1 245	49	1 778	70	1 778	70	1 905	75	1 905	75	2 057	81	2 057	81	2 210	87	2 210	87	2 540	100	3 048	120	3 048	120
Cabine double																									
	EMP	4 547	179	5 004	197	5 156	203	5 461	215	5 613	221	5 918	233	6 071	239	6 223	245	6 375	251	6 680	263	7 137	281		
	CE	2 134	84	2 591	102	2 743	108	3 048	120	3 200	126	3 505	138	3 658	144	3 810	150	3 962	156	4 267	168	4 724	186		
	PAF	1 245	49	1 778	70	1 778	70	1 905	75	1 905	75	2 057	81	2 057	81	2 210	87	2 210	87	2 540	100	3 048	120		
Cabine 6 places																									
	EMP	4 623	182	4 928	194	5 385	212	5 537	218	5 842	230	5 994	236	6 299	248	6 452	254	6 604	260	6 756	266				
	CE	1 829	72	2 134	84	2 591	102	2 743	108	3 048	120	3 200	126	3 505	138	3 658	144	3 810	150	3 962	156				
	PAF	1 245	49	1 245	49	1 778	70	1 778	70	1 905	75	1 905	75	2 057	81	2 057	81	2 210	87	2 210	87				




(1) Voir le Manuel Ford à l'intention des carrossiers-constructeurs pour les dimensions exactes.

POIDS DE CARROSSERIE APPROXIMATIFS*


RÈGLE RELATIVE AU POIDS

Poids à vide en ordre de marche du véhicule
 + poids des autres équipements d'origine
 + poids de carrosserie et d'équipement de deuxième monte†
 + poids des passagers
 + poids du chargement
 = PTAC (ce poids ne doit pas dépasser le PTAC nominal du véhicule ou le PMAE de l'essieu)


† Se reporter à l'étiquette de contrôle des émissions du véhicule (VECI) pour connaître les restrictions supplémentaires sur le poids à vide en ordre de marche et la surface frontale.




	livres	kg
Benne basculante 8 pi (2/3 vg)	1 660	753
Benne basculante 9 pi (2/3 vg)	1 790	812
Benne basculante 10 pi (2/3 vg)	2 045	928
Benne basculante 9 pi (4/5 vg)	2 900	1 315
Benne basculante 10 pi (5/6 vg)	3 100	1 406
Accessoires de plateau types	440	200




	livres	kg
Carrosserie-atelier 8 pi	1 155	524
Carrosserie-atelier 9 pi	1 480	671
Carrosserie-atelier 11 pi	1 795	814
Carrosserie-atelier 14 pi	2 635	1 195



	livres	kg
Plateau à ridelles 8 pi	1 815	823
Plateau à ridelles 9 pi	1 925	873
Plateau à ridelles 10 pi	2 035	923
Plateau à ridelles 12 pi	2 275	1 032
Plateau à ridelles 14 pi	2 540	1 152
Plateau à ridelles 16 pi	2 830	1 284
Plateau à ridelles 18 pi	3 090	1 402
Plateau à ridelles 20 pi	3 345	1 517
Plateau à ridelles 22 pi	3 645	1 653
Plateau à ridelles 24 pi	3 830	1 737
Plateau à ridelles 26 pi	4 005	1 817



	livres	kg
Fourgon 10 pi	1 645	746
Fourgon 12 pi	1 895	860
Fourgon 14 pi	2 080	943
Fourgon 16 pi	2 305	1 046
Fourgon 18 pi	2 735	1 241
Fourgon 20 pi	2 935	1 331
Fourgon 22 pi	3 160	1 433
Fourgon 24 pi	3 360	1 524
Fourgon 26 pi	3 585	1 626



	livres	kg
Fourgon surélevé 12 pi	1 980	898
Fourgon surélevé 14 pi	2 035	923
Fourgon surélevé 16 pi	2 210	1 002
Fourgon surélevé 18 pi	2 400	1 089
Fourgon surélevé 20 pi	2 590	1 175
Fourgon surélevé 22 pi	2 785	1 263

Tous de 86 po - 2 184 mm de large;
 81 po - 2 057 mm de haut à l'intérieur.

*Remarque : Les poids de carrosserie donnés sont basés sur le poids moyen pour une carrosserie représentative du type montré. Les plateaux à ridelles comprennent un plancher, une cloison, des montants de ridelles et un pare-chocs (DOT) en métal. Les carrosseries-fourgons comprennent une doublure intérieure en contreplaqué, une porte arrière à rideau et un pare-chocs (DOT).

POIDS TYPES DE CERTAINS CHARGEMENTS

Aluminium	- coulé	74,8 kg par m ³	165 lb par pi ³
Brique	- ordinaire	2 449,5 kg par 1 000	5 400 lb par 1 000
	- dure	2 939,3 kg par 1 000	6 480 lb par 1 000
	- à paver	3 061,8 kg par 1 000	6 750 lb par 1 000
Ciment	- Portland	42,6 kg par sack	94 lb par sack
Bloc de béton	- 8 po × 8 po × 16 po		
	- 203 × 203 × 406 mm	15,9 kg par bloc	35 lb par bloc
	- 8 po × 12 po × 16 po		
	- 203 × 305 × 406 mm	20,4 kg par bloc	45 lb par bloc
Pierre concassée		1 224,7 kg par m ³	2 700 lb par vg ³
Carburant diesel		3,2 kg par L	7 lb par gallon
Terre	- compactée	1 163,5 kg par m ³	2 565 lb par vg ³
Ameublement	- d'habitation	3,2 kg par m ³	7 lb par pi ³

Essence		2,8 kg par L	6,2 lb par U.S. gallon
Balle de foin	- 17 po × 22 po × 43 po		
	- 432 × 559 × 1 092 mm	52,2 kg par bale	115 lb par bale
Fer	- fonte	204,1 kg par m ³	450 lb par pi ³
Bois d'œuvre	- de feuillus	1 632,93 kg	3 600 lb par 1 000 bd. ft.
	- de conifères	963,9 kg	2 125 lb par 1 000 bd. ft.
Papier		26,3 kg par m ³	58 lb par pi ³
Sel	- gros, sec	551,1 kg par m ³	1 215 lb par vg ³
Sable	- gros, sec	1 163,5 kg par m ³	2 565 lb par vg ³
	- gros, humide	1 469,6 kg par m ³	3 240 lb par vg ³
Acier	- laminé	224,5 kg par m ³	495 lb par pi ³
Balle de paille	- 17 po × 22 po × 42 po		
	- 432 × 559 × 1 067 mm	49,9 kg par bale	110 lb par bale
Eau		3,8 kg par L	8,4 lb par gallon

Nota : Voir renseignements supplémentaires sur le poids aux pages 3, 4, 5, 6 et 7.

POURCENTAGE DU POIDS DE LA CARROSSERIE ET DE LA CHARGE UTILE SUR L'ESSIEU AVANT PAR EMPATTEMENT/DISTANCE CABINE-ESSIEU (CE)* (GROUPEÉS PAR DISTANCE CABINE-ESSIEU)

LONGUEUR DE CARROSSERIE (m/pi)

VÉHICULE		F	F	F	F	F	F	FPM	E	FCT	CCT	FPM	F	FPM	F	FPM	F	FCT	CCT	E
EMP/CE	mm	3 480/ 1 422	4 013/ 1 422	4 369/ 1 422	3 581/ 1 524	4 115/ 1 524	4 470/ 1 524	3 708/ 1 829	3 505/ 2 032	3 505/ 2 108	3 505/ 2 108	4 013/ 2 134	4 191/ 2 134	4 547/ 2 134	4 724/ 2 134	4 928/ 2 134	5 080/ 2 134	3 962/ 2 540	3 962/ 2 540	3 962/ 2 540
	po	137/56	158/56	172/56	141/60	162/60	176/60	146/72	138/80†	138/83†	138/83	158/84	165/84	179/84	186/84	194/84	200/84	156/100†	156/100	158/100†
2,4 m/8 pi		3,6	3,2	2,8	6,4	5,6	5,1	14,4												
2,7 m/9 pi					2,1	1,9	1,7	10,3		21	18,8									
3,0 m/10 pi								6,2	14,5	16,7	14,5	13,3	12,7	11,7	11,3	10,8	10,5	25,6	23,7	
3,4 m/11 pi								2,1	10,1	12,3	10,1	9,5	9,1	8,4	8,1	7,7	7,5	21,8	19,9	21,5
3,7 m/12 pi									5,8	8	5,8	5,7	5,5	5	4,8	4,6	4,5	17,9	16	17,7
4,3 m/14 pi																		10,3	8,3	10,1
4,9 m/16 pi																				
5,5 m/18 pi																				2,5

LONGUEUR DE CARROSSERIE (m/pi)

VÉHICULE		FPM	FPM	FPM	FPM	F	FPM	FPM	E	FPM	F	FPM	FPM	FCT	CCT	FPM	FPM	FPM	FPM	FPM	FPM
EMP/CE	mm	4 470/ 2 591	5 0048/ 2 591	5 385/ 2 591	4 623/ 2 743	4 801/ 2 743	5 156/ 2 743	5 537/ 2 743	4 470/ 2 997	4 928/ 3 048	5 105/ 3 048	5 461/ 3 048	5 842/ 3 048	4 521/ 3 124	4 512/ 3 124	5 080/ 3 200	5 613/ 3 200	5 994/ 3 200	5 385/ 3 505	5 918/ 3 505	6 299/ 3 505
	po	176/102	197/102	212/102	182/108	189/108	203/108	218/108	176/118†	194/120	201/120	215/120	230/120	178/123†	178/123	200/126	221/126	236/126	212/138	233/138	248/138
2,4 m/8 pi																					
2,7 m/9 pi																					
3,0 m/10 pi		22,2	19,8	18,4																	
3,4 m/11 pi		18,8	16,8	15,6	21,4	20,6	19,2	17,9													
3,7 m/12 pi		15,3	13,7	12,7	18,1	17,5	16,3	15,1													
4,3 m/14 pi		8,5	7,6	7,1	11,5	11,1	10,3	9,6	19,3	17	16,4	15,3	14,3	21,9	20,2	19,5	17,6	16,5	24,1	21,9	20,6
4,9 m/16 pi					4,9	4,8	4,4	4,1	12,5	10,8	10,4	9,8	9,1	15,2	13,5	13,5	12,2	11,4	18,4	16,7	15,7
5,5 m/18 pi										4,6	4,5	4,2	3,9	8,4	6,7	7,5	6,8	6,4	12,7	11,6	10,9

F F-Super Duty (F-250/550) **E** Fourgon tronqué Série E **FCT** Fourgon tronqué Transit **CCT** Châssis-cabine Transit **FPM** F-650/F-750 poids moyen

EMP/CE - Empattement/distance arrière de cabine-essieu

Nota : Voir renseignements supplémentaires sur le poids aux pages 7, 10. *Charge au niveau de l'eau. †Les pourcentages des châssis tronqués sont calculés sans utiliser l'écart de 76 mm/3 pouces entre l'arrière de la cabine et l'avant de la carrosserie.

POURCENTAGE DU POIDS DE LA CARROSSERIE ET DE LA CHARGE UTILE SUR L'ESSIEU AVANT PAR EMPATTEMENT/DISTANCE CABINE-ESSIEU (CE)* (GROUPÉS PAR DISTANCE CABINE-ESSIEU)

LONGUEUR DE CARROSSERIE (m/pi)

VÉHICULE		FPM	FPM	FPM	FPM	FPM	FPM	FPM	FPM	FPM	FPM	FPM	FPM	FPM	FPM	
EMP/CE	mm	5 537/ 3 658	6 071/ 3 658	6 452/ 3 658	5 690/ 3 810	6 223/ 3 810	6 604/ 3 810	5 842/ 3 962	6 375/ 3 962	6 756/ 3 962	6 147/ 4 267	6 680/ 4 267	7 061/ 4 267	6 604/ 4 724	7 137/ 4 724	7 137/ 5 258
	po	218/144	239/144	254/144	224/150	245/150	260/150	230/156	251/156	266/156	242/168	263/168	278/168	260/186	281/186	281/207
4,9 m/16 pi		20,6	18,8	17,7	22,8	20,8	19,6									
5,5 m/18 pi		15,7	13,8	13,0	17,4	15,9	15,0	19,6	17,9	16,9						
6,1 m/20 pi		10,9	8,8	8,3	12,1	11,0	10,4	14,3	13,1	12,4	18,6	17,1	16,2			
6,7 m/22 pi					6,7	6,1	5,8	9,1	8,4	7,9	13,6	12,5	11,9	19,6	18,1	25,6
7,3 m/24 pi											8,7	8,0	7,6	15,0	13,9	21,4
7,9 m/26 pi														10,4	9,6	17,1

FPM F-650/F-750 poids moyen

EMP/CE - Empattement/distance arrière de cabine-essieu

Nota : Voir renseignements supplémentaires sur le poids aux pages 8, 10.

POURCENTAGE DE LA CHARGE UTILE SUR L'ESSIEU AVANT PAR EMPATTEMENT (CHÂSSIS NU)*

EMPATTEMENT

LONGUEUR DE CARROSSERIE (m/pi)

		mm	3 505	4 013	4 267	4 470	4 521	4 826	5 283
		po	138	158	168	176	178	190	208
LONGUEUR FOURGON SURÉLEVÉ**	3,4 m/11 pi	12							
	3,7 m/12 pi	8							
	4,0 m/13 pi		16						
	4,3 m/14 pi		12	18					
	4,6 m/15 pi		8	14					
	4,9 m/16 pi		4	10	15	16			
	5,2 m/17 pi			6	12	12			
	5,5 m/18 pi				8	9	13	23	
	5,8 m/19 pi						10		
	6,1 m/20 pi						6	17	
	6,7 m/22 pi							11	
	7,3 m/24 pi							5	



*Charge au niveau de l'eau. **Longueur intérieure maximale approximative de l'aire de chargement.

RENSEIGNEMENTS SUR LE POIDS

POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ

Poids du véhicule incluant un réservoir plein de carburant et tout l'équipement de série. Ne comprend pas le poids des passagers, du chargement et de tout équipement en option.

POIDS DU VÉHICULE FINI (POIDS À VIDE)

Poids du véhicule et de toutes les options installées – incluant les options d'origine et la carrosserie ou l'équipement de deuxième monte fixé de façon permanente au véhicule. Devrait comprendre le poids d'un réservoir plein de carburant.

POIDS DU CHARGEMENT

Poids du chargement ou de l'équipement qui n'est pas fixé de façon permanente, à l'exclusion du poids du conducteur et des passagers. Lorsqu'il y a une remorque, le poids au timon est aussi inclus dans le poids du chargement.

CHARGE UTILE RÉELLE

Poids combiné des passagers et du chargement, incluant le poids au timon de la remorque, le cas échéant. Constitue la capacité totale de transport du véhicule fini.

CHARGE UTILE MAXIMALE

Charge utile résultant de la différence entre le PTAC et le poids minimal du véhicule tel que construit à l'origine.

POIDS TOTAL AUTORISÉ EN CHARGE (PTAC)

Poids maximal autorisé du véhicule entièrement chargé (y compris les passagers et le chargement). Ce poids – ainsi que d'autres limites de poids, la dimension des jantes et la dimension et la pression de gonflage des pneus – figure sur l'étiquette d'homologation du véhicule, se trouvant près de la serrure sur la porte avant gauche ou le pied milieu. (Le PTC, le poids total réel du véhicule et de la charge utile, ne doit jamais dépasser le PTAC.)

POIDS TOTAL ROULANT AUTORISÉ (PTRA)

Poids admissible maximal du véhicule tracteur et de la remorque chargée – y compris le chargement et tous les passagers. (Le PTR mesuré ne doit jamais dépasser le PTRA.)

Important : Les freins du véhicule tracteur sont prévus pour fonctionner au PTAC – pas au PTRA. Des freins fonctionnels séparés devraient être utilisés pour assurer la maîtrise des véhicules remorqués et des remorques pesant plus de 680 kg/1 500 lb lorsqu'elles sont chargées.

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

Châssis-cabines F-350/450/550 Super Duty

Style	Version	EMP	Diamètre de braquage m (pi)	
			Entre trottoirs	Entre murs
Cabine simple	F-350 4x2	140,8 RARS	14,9/48,8	15,5/50,8
		140,8 RARJ	14,9/48,9	15,5/50,8
		164,8 RARJ	17,1/56,2	17,7/58,1
	F-450/550 4x2	140,8 RARJ	12,9/42,3	13,5/44,2
		164,8 RARJ	14,8/48,6	15,4/50,4
		188,8 RARJ	16,7/54,8	17,2/56,6
		200,8 RARJ	17,6/57,9	18,2/59,7
	F-350 4x4	140,8 RARS	14,4/47,2	15,0/49,1
		140,8 RARJ	14,4/47,3	15,0/49,1
		164,8 RARJ	16,5/54,3	17,1/56,2
	F-450/550 4x4	140,8 RARJ	12,9/42,3	13,5/44,2
		164,8 RARJ	14,8/48,6	15,4/50,4
188,8 RARJ		16,7/54,8	17,2/56,6	
200,8 RARJ		17,6/57,9	18,2/59,7	
Cabine double	F-350 4x2	161,8 RARS	16,9/55,3	17,4/57,2
		161,8 RARJ	16,9/55,3	17,4/57,2
	F-450/550 4x2	161,8 RARJ	14,6/47,8	15,1/49,6
		185,8 RARJ	16,0/52,4	16,6/54,4
	F-350 4x4	161,8 RARS	16,3/53,4	16,9/55,3
		161,8 RARJ	16,3/53,4	16,8/55,3
F-450/550 4x4	161,8 RARJ	14,7/47,8	15,1/49,6	
	185,8 RARJ	16,0/52,4	16,6/54,4	
Cabine 6 places	F-350 4x2	176,2 RARJ	18,2/59,7	18,8/61,6
		176,2 RARJ	18,2/59,7	18,8/61,6
	F-450/550 4x2	176,2 RARJ	15,7/51,5	16,2/53,3
		200,2 RARJ	17,6/57,8	18,1/59,5
	F-350 4x4	176,2 RARJ	17,6/57,7	18,1/59,5
		176,2 RARJ	17,6/57,7	18,1/59,5
	F-450/550 4x4	176,2 RARJ	15,7/51,5	16,2/53,3
		200,2 RARJ	17,6/57,8	18,1/59,5

Fourgons utilitaires/tronqués/châssis nus Série E

Version/modèle	EMP	Diamètre de braquage m (pi)	
		Entre trottoirs	Entre murs
E-350 RARS	138	14,8/48,6	15,2/50,0
E-350 RARJ	138	14,8/48,6	15,3/50,1
E-350 RARS	158	16,7/54,8	17,1/56,2
E-350/450 RARJ	158	16,7/54,8	17,1/56,2
E-350/450 RARJ	176	18,4/60,3	18,8/61,8

Châssis-cabines F-650/750 Super Duty

Style	EMP	Essieu 8 500 Diamètre de braquage m (pi)				Essieu 10 000/ 12 000 / 14 000 Diamètre de braquage m (pi)				
		Entre trottoirs		Entre murs		Entre trottoirs		Entre murs		
		Mètre	Pieds	Mètre	Pieds	Mètre	Pieds	Mètre	Pieds	
Cabine simple	146	6,3	20 pi 9 po	6,8	22 pi 4 po	6,3	20 pi 6 po	6,7	22 pi 1 po	
	158	6,8	22 pi 3 po	7,3	23 pi 10 po	6,7	21 pi 11 po	7,2	23 pi 7 po	
	176	7,4	24 pi 5 po	8,0	26 pi 1 po	7,4	24 pi 2 po	7,9	25 pi 9 po	
	182	7,7	25 pi 2 po	8,2	26 pi 9 po	7,6	24 pi 10 po	8,1	26 pi 6 po	
	194	8,1	26 pi 8 po	8,6	28 pi 3 po	8,0	26 pi 4 po	8,5	27 pi 11 po	
	200	8,4	27 pi 5 po	8,8	29 pi 0 po	8,2	27 pi 0 po	8,7	28 pi 8 po	
	212	8,6	28 pi 1 po	9,1	29 pi 9 po	8,6	28 pi 1 po	9,1	29 pi 9 po	
	218	8,8	28 pi 10 po	9,3	30 pi 6 po	8,8	28 pi 10 po	9,3	30 pi 6 po	
	224	9,0	29 pi 7 po	9,5	31 pi 2 po	9,0	29 pi 7 po	9,6	31 pi 2 po	
	230	9,2	30 pi 3 po	9,7	31 pi 11 po	9,2	30 pi 3 po	9,7	31 pi 11 po	
	242	9,6	31 pi 8 po	10,2	33 pi 4 po	9,7	31 pi 8 po	10,2	33 pi 4 po	
	260	10,3	33 pi 10 po	10,8	35 pi 6 po	10,3	33 pi 10 po	10,8	35 pi 6 po	
	281	11,1	36 pi 4 po	11,6	38 pi 0 po	11,1	36 pi 4 po	11,6	38 pi 0 po	
	Cabine double	167	7,1	23 pi 4 po	7,6	24 pi 11 po	7,0	23 pi 1 po	7,5	24 pi 8 po
		179	7,6	24 pi 10 po	8,1	26 pi 5 po	7,5	24 pi 6 po	8,0	26 pi 1 po
		197	8,2	27 pi 0 po	8,7	28 pi 8 po	8,1	26 pi 8 po	8,6	28 pi 3 po
203		8,3	27 pi 1 po	8,7	28 pi 8 po	8,3	27 pi 1 po	8,7	28 pi 8 po	
215		8,7	28 pi 6 po	9,2	30 pi 1 po	8,7	28 pi 6 po	9,2	30 pi 1 po	
221		8,9	29 pi 2 po	9,4	30 pi 10 po	8,9	29 pi 2 po	9,4	30 pi 10 po	
233		9,3	30 pi 8 po	9,8	32 pi 3 po	9,4	30 pi 8 po	9,8	32 pi 3 po	
239		9,6	31 pi 4 po	10,1	33 pi 0 po	9,6	31 pi 4 po	10,1	33 pi 0 po	
245		9,8	32 pi 1 po	10,3	33 pi 8 po	9,8	32 pi 1 po	10,3	33 pi 8 po	
251		10,0	32 pi 9 po	10,5	34 pi 5 po	9,8	32 pi 3 po	10,5	34 pi 5 po	
263		10,4	34 pi 3 po	10,9	35 pi 10 po	10,4	34 pi 3 po	10,9	35 pi 10 po	
281		11,1	36 pi 4 po	11,6	38 pi 0 po	11,1	36 pi 4 po	11,6	38 pi 0 po	
Cabine 6 places		182	7,7	25 pi 2 po	8,1	26 pi 9 po	7,6	24 pi 10 po	8,1	26 pi 6 po
		194	8,1	26 pi 8 po	8,6	28 pi 3 po	8,0	26 pi 4 po	8,5	27 pi 11 po
		212	8,6	28 pi 1 po	9,1	29 pi 9 po	8,6	28 pi 1 po	9,1	29 pi 9 po
		218	8,8	28 pi 10 po	9,3	30 pi 6 po	8,8	28 pi 10 po	9,3	30 pi 6 po
	230	9,2	30 pi 3 po	9,7	31 pi 11 po	9,2	30 pi 3 po	9,7	31 pi 11 po	
	236	9,4	31 pi 0 po	9,9	32 pi 7 po	9,4	31 pi 0 po	9,9	32 pi 7 po	
	248	9,89	32 pi 5 po	10,4	34 pi 1 po	9,9	32 pi 5 po	10,4	34 pi 1 po	
	254	10,1	33 pi 2 po	10,6	34 pi 9 po	10,1	33 pi 2 po	10,6	34 pi 9 po	
	260	10,3	33 pi 10 po	10,8	35 pi 6 po	10,3	33 pi 10 po	10,8	35 pi 6 po	
	266	10,5	34 pi 7 po	11,1	36 pi 3 po	10,5	34 pi 7 po	11,1	36 pi 3 po	
278	11,0	36 pi 0 po	11,5	37 pi 8 po	11,0	36 pi 0 po	11,5	37 pi 8 po		



PICK-UP F-250 SUPER DUTY® (SUPPRESSION DU PLATEAU 66D)

			Ridelles/plate-forme 8 pi	Carrosserie-atelier 8 pi	Restauration	Empattement/distance Cabpoe-essieu	PTAC	Charge utile maximale ⁽¹⁾ (voir dépositions page 8)
	Cabine simple	4x2 RARS (E) (F2A)	■†	■†	■†	3 480/1 422 mm 137/56 po	4 536 kg 10 000 lb**	1 833 kg 4 040 lb
		4x2 RARS (D) (F2A)	■†	■†	■†	3 480/1 422 mm 137/56 po	4 536 kg 10 000 lb**	1 515 kg 3 340 lb
		4x4 RARS (E) (F2B)	■†	■†	■†	3 480/1 422 mm 137/56 po	4 536 kg 10 000 lb**	1 624 kg 3 580 lb
		4x4 RARS (D) (F2B)	■†	■†	■†	3 480/1 422 mm 137/56 po	4 536 kg 10 000 lb**	1 324 kg 2 920 lb
	Cabine double	4x2 RARS (E) (x2A)	■†	■†	■†	4 013/1 422 mm 158/56 po	4 536 kg 10 000 lb**	1 633 kg 3 600 lb
		4x2 RARS (D) (x2A)	■†	■†	■†	4 013/1 422 mm 158/56 po	4 536 kg 10 000 lb**	1 293 kg 2 850 lb
		4x4 RARS (E) (x2B)	■†	■†	■†	4 013/1 422 mm 158/56 po	4 536 kg 10 000 lb**	1 451 kg 3 200 lb
		4x4 RARS (D) (x2B)	■†	■†	■†	4 013/1 422 mm 158/56 po	4 536 kg 10 000 lb**	1 116 kg 2 460 lb
	Cabine 6 places	4x2 RARS (E) (W2A)	■†	■†	■†	4 369/1 422 mm 172/56 po	4 536 kg 10 000 lb**	1 533 kg 3 380 lb
		4x2 RARS (D) (W2A)	■†	■†	■†	4 369/1 422 mm 172/56 po	4 536 kg 10 000 lb**	1 197 kg 2 640 lb
		4x4 RARS (E) (W2B)	■†	■†	■†	4 369/1 422 mm 172/56 po	4 536 kg 10 000 lb**	1 352 kg 2 980 lb
		4x4 RARS (D) (W2B)	■†	■†	■†	4 369/1 422 mm 172/56 po	4 536 kg 10 000 lb**	1 021 kg 2 250 lb

(†) Peut exiger carrosserie étroite.

(1) Avec équipement de série. Ajouter 202 kg/445 lb (F-250 et F-350 [RARS]); 220 kg/486 lb (F-350 [RARJ]) avec suppression du plateau (66D). Se reporter au Portfolio 2016 (Source Book) pour obtenir le poids des groupes motopropulseurs/options.

(2) D'autres combinaisons jantes/pneus peuvent être livrables. Consultez votre concessionnaire pour de plus amples renseignements.

N/L = Non livrable. (E) Avec moteur à essence. (D) Avec moteur diesel.

*Pneus toutes saisons : (4x2) et tous terrains (4x4).




**Passez en revue les exigences des normes NSVAC pour les unités dont le PTAC est de 10 000 lb ou moins (Manuel des véhicules semi-finis ou BBAS).

PICK-UP F-350 SUPER DUTY® (SUPPRESSION DU PLATEAU 66D)



			Ridelles/plate-forme 8 pi	Carrosserie-atelier 8 pi	Restauration	Empattement/distance Cabpoe-essieu	Jantes et pneus de 17 po ⁽²⁾		Jantes et pneus de 18* et 20 po ⁽²⁾		
							PTAC de série	Charge utile maximale ⁽¹⁾ (voir dépositions page 10)	PTAC de série	Charge utile maximale ⁽¹⁾ (voir dépositions page 10)	
	Cabine simple	4x2 RARS (E) (F3A)	■†	■†	■†	3 480/1 422 mm 137/56 po	4 536 kg 10 000 lb	1 778 kg 3 920 lb	4 763 kg 10 500 lb	1 982 kg 4 370 lb	
		4x2 RARS (D) (F3A)	■†	■†	■†	3 480/1 422 mm 137/56 po	4 763 kg 10 500 lb	1 710 kg 3 770 lb	4 990 kg 11 000 lb	1 914 kg 4 220 lb	
		4x4 RARS (E) (F3B)	■†	■†	■†	3 480/1 422 mm 137/56 po	4 717 kg 10 400 lb	1 774 kg 3 910 lb	5 126 kg 11 300 lb	2 159 kg 4 760 lb	
		4x4 RARS (D) (F3B)	■†	■†	■†	3 480/1 422 mm 137/56 po	4 899 kg 10 800 lb	1 656 kg 3 650 lb	5 216 kg 11 500 lb	1 932 kg 4 260 lb	
		4x2 RARJ (E) (F3C)	■	■	■	3 480/1 422 mm 137/56 po	—	—	—	—	
		4x2 RARJ (D) (F3C)	■	■	■	3 480/1 422 mm 137/56 po	5 897 kg 13 000 lb	2 921 kg 6 440 lb	—	—	
		4x4 RARJ (E) (F3D)	■	■	■	3 480/1 422 mm 137/56 po	—	—	—	—	
		4x4 RARJ (D) (F3D)	■	■	■	3 480/1 422 mm 137/56 po	5 897 kg 13 000 lb	2 731 kg 6 020 lb	—	—	
		Cabine double	4x2 RARS (E) (x3A)	■†	■†	■†	4 013/1 422 mm 158/56 po	4 627 kg 10 200 lb	1 706 kg 3 760 lb	4 944 kg 10 900 lb	2 000 kg 4 410 lb
			4x2 RARS (D) (x3A)	■†	■†	■†	4 013/1 422 mm 158/56 po	4 899 kg 10 800 lb	1 642 kg 3 620 lb	5 216 kg 11 500 lb	1 932 kg 4 260 lb
		4x4 RARS (E) (x3B)	■†	■†	■†	4 013/1 422 mm 158/56 po	4 853 kg 10 700 lb	1 751 kg 3 860 lb	4 990 kg 11 000 lb	1 846 kg 4 070 lb	
		4x4 RARS (D) (x3B)	■†	■†	■†	4 013/1 422 mm 158/56 po	5 080 kg 11 200 lb	1 637 kg 3 610 lb	5 216 kg 11 500 lb	1 733 kg 3 820 lb	
		4x2 RARJ (E) (x3C)	■	■	■	4 013/1 422 mm 158/56 po	—	—	—	—	
		4x2 RARJ (D) (x3C)	■	■	■	4 013/1 422 mm 158/56 po	5 897 kg 13 000 lb	2 694 kg 5 940 lb	—	—	
		4x4 RARJ (E) (x3D)	■	■	■	4 013/1 422 mm 158/56 po	—	—	—	—	
		4x4 RARJ (D) (x3D)	■	■	■	4 013/1 422 mm 158/56 po	5 897 kg 13 000 lb	2 508 kg 5 530 lb	—	—	
		Cabine 6 places	4x2 RARS (E) (W3A)	■†	■†	■†	4 369/1 422 mm 172/56 po	4 763 kg 10 500 lb	1 728 kg 3 810 lb	4 990 kg 11 000 lb	1 932 kg 4 260 lb
			4x2 RARS (D) (W3A)	■†	■†	■†	4 369/1 422 mm 172/56 po	5 035 kg 11 100 lb	1 683 kg 3 710 lb	5 216 kg 11 500 lb	1 837 kg 4 050 lb
		4x4 RARS (E) (W3B)	■†	■†	■†	4 369/1 422 mm 172/56 po	4 899 kg 10 800 lb	1 701 kg 3 750 lb	5 080 kg 11 200 lb	1 842 kg 4 060 lb	
		4x4 RARS (D) (W3B)	■†	■†	■†	4 369/1 422 mm 172/56 po	5 080 kg 11 200 lb	1 542 kg 3 400 lb	5 216 kg 11 500 lb	1 637 kg 3 610 lb	
		4x2 RARJ (E) (W3C)	■	■	■	4 369/1 422 mm 172/56 po	—	—	—	—	
		4x2 RARJ (D) (W3C)	■	■	■	4 369/1 422 mm 172/56 po	5 897 kg 13 000 lb	2 595 kg 5 720 lb	—	—	
		4x4 RARJ (E) (W3D)	■	■	■	4 369/1 422 mm 172/56 po	—	—	—	—	
		4x4 RARJ (D) (W3D)	■	■	■	4 369/1 422 mm 172/56 po	5 897 kg 13 000 lb	2 409 kg 5 310 lb	—	—	

CHÂSSIS-CABINES F-350 SUPER DUTY®

			Rideaux/plate-forme 8 pi	Benne basculante 8 pi	Rideaux/plate-forme 9 pi	Benne basculante 9 pi	Carrosserie-atelier 9 pi	Benne basculante 8 pi avec accessoires de plateau	Rideaux/plate-forme 10 pi	Benne basculante 10 pi	Fourgon 10 pi	Carrosserie-atelier 11 pi	Rideaux/plate-forme 12 pi	Fourgon 12 pi	Restauration	Dépanneuse basculante	Dépanneuse à flèche	Empattement/distance cabine-essieu	PTAC de série	Charge utile maximale ⁽¹⁾ avec PTAC de série ⁽²⁾	PTAC avec ens. charge utile améliorée RARS 68U	Charge utile max. avec ens. charge utile améliorée RARS 68U ⁽¹⁾		
Cabine simple 	4x2 RARS (E)	(F3E)	■†		■†		■								■†			3 581/1 524 mm 141/60 po	4 536 kg 10 000 lb	2 027 kg* 4 469 lb	4 627 kg 10 200 lb	2 142 kg 4 723 lb		
	4x2 RARS (D)	(F3E)	■†		■†		■								■†			3 581/1 524 mm 141/60 po	4 536 kg 10 000 lb	1 706 kg* 3 761 lb	4 990 kg 11 000 lb	2 097 kg 4 623 lb		
	4x4 RARS (E)	(F3F)	■†		■†		■								■†			3 581/1 524 mm 141/60 po	4 536 kg 10 000 lb	1 861 kg* 4 103 lb	4 627 kg 10 200 lb	1 894 kg 4 175 lb		
	4x4 RARS (D)	(F3F)	■†		■†		■								■†			3 581/1 524 mm 141/60 po	4 536 kg 10 000 lb	1 541 kg* 3 398 lb	5 035 kg 11 100 lb	1 978 kg 4 360 lb		
	4x2 RARJ (E)	(F3G)	■	■	■	■	■										■	3 581/1 524 mm 141/60 po	6 214 kg 13 700 lb	3 571 kg* 7 872 lb				
	4x2 RARJ (D)	(F3G)	■	■	■	■	■										■	3 581/1 524 mm 141/60 po	6 350 kg 14 000 lb	3 275 kg* 7 221 lb				
	4x4 RARJ (E)	(F3H)	■	■	■	■	■										■	3 581/1 524 mm 141/60 po	6 350 kg 14 000 lb	3 421 kg* 7 541 lb				
	4x4 RARJ (D)	(F3H)	■	■	■	■	■										■	3 581/1 524 mm 141/60 po	6 350 kg 14 000 lb	3 083 kg* 6 796 lb				
	4x2 RARJ (E)	(F3G)					■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	4 191/2 134 mm 165/84 po	6 350 kg 14 000 lb	3 571 kg* 7 872 lb			
	4x2 RARJ (D)	(F3G)					■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	4 191/2 134 mm 165/84 po	6 350 kg 14 000 lb	3 234 kg* 7 130 lb			
	4x4 RARJ (E)	(F3H)					■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	4 191/2 134 mm 165/84 po	6 350 kg 14 000 lb	3 375 kg* 7 440 lb			
	4x4 RARJ (D)	(F3H)					■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	4 191/2 134 mm 165/84 po	6 350 kg 14 000 lb	3 039 kg* 6 700 lb			
Cabine double 	4x2 RARS (E)	(X3E)	■†		■†		■								■†			4 115/1 524 mm 162/60 po	4 536 kg 10 000 lb	1 892 kg* 4 172 lb	4 808 kg 10 600 lb	2 106 kg 4 644 lb		
	4x2 RARS (D)	(X3E)	■†		■†		■								■†			4 115/1 524 mm 162/60 po	4 536 kg 10 000 lb	1 547 kg* 3 410 lb	5 216 kg 11 500 lb	2 165 kg 4 772 lb		
	4x4 RARS (E)	(X3F)	■†		■†		■								■†			4 115/1 524 mm 162/60 po	4 536 kg 10 000 lb	1 684 kg* 3 712 lb	4 808 kg 10 600 lb	1 898 kg 4 184 lb		
	4x4 RARS (D)	(X3F)	■†		■†		■								■†			4 115/1 524 mm 162/60 po	4 536 kg 10 000 lb	1 343 kg* 2 961 lb	5 216 kg 11 500 lb	1 961 kg 4 323 lb		
	4x2 RARJ (E)	(X3G)	■	■	■	■	■										■	4 115/1 524 mm 162/60 po	6 350 kg 14 000 lb	3 456 kg* 7 619 lb				
	4x2 RARJ (D)	(X3G)	■	■	■	■	■										■	4 115/1 524 mm 162/60 po	6 350 kg 14 000 lb	3 111 kg* 6 859 lb				
	4x4 RARJ (E)	(X3H)	■	■	■	■	■										■	4 115/1 524 mm 162/60 po	6 350 kg 14 000 lb	3 232 kg* 7 126 lb				
	4x4 RARJ (D)	(X3H)	■	■	■	■	■										■	4 115/1 524 mm 162/60 po	6 350 kg 14 000 lb	2 905 kg* 6 404 lb				
Cabine 6 places 	4x2 RARS (E)	(W3E)	■†		■†		■								■†			4 470/1 524 mm 176/60 po	4 536 kg 10 000 lb	1 780 kg* 3 924 lb	4 854 kg 10 700 lb	2 039 kg 4 496 lb		
	4x2 RARS (D)	(W3E)	■†		■†		■								■†			4 470/1 524 mm 176/60 po	4 536 kg 10 000 lb	1 396 kg* 3 077 lb	5 216 kg 11 500 lb	2 013 kg 4 438 lb		
	4x4 RARS (E)	(W3F)	■†		■†		■								■†			4 470/1 524 mm 176/60 po	4 536 kg 10 000 lb	1 581 kg* 3 485 lb	4 854 kg 10 700 lb	1 840 kg 4 057 lb		
	4x4 RARS (D)	(W3F)	■†		■†		■								■†			4 470/1 524 mm 176/60 po	4 536 kg 10 000 lb	1 209 kg* 2 665 lb	5 216 kg 11 500 lb	1 827 kg 4 027 lb		
	4x2 RARJ (E)	(W3G)	■	■	■	■	■										■	4 470/1 524 mm 176/60 po	6 350 kg 14 000 lb	3 339 kg* 7 361 lb				
	4x2 RARJ (D)	(W3G)	■	■	■	■	■										■	4 470/1 524 mm 176/60 po	6 350 kg 14 000 lb	3 004 kg* 6 622 lb				
	4x4 RARJ (E)	(W3H)	■	■	■	■	■										■	4 470/1 524 mm 176/60 po	6 350 kg 14 000 lb	3 144 kg* 6 932 lb				
	4x4 RARJ (D)	(W3H)	■	■	■	■	■										■	4 470/1 524 mm 176/60 po	6 350 kg 14 000 lb	2 812 kg* 6 200 lb				

(†) Peut exiger carrosserie étroite. (1) Se reporter au Portfolio 2016 (Source Book) pour obtenir le poids des groupes motopropulseurs/options. (2) D'autres combinaisons jantes/pneus peuvent être livrables. Consultez votre concessionnaire pour de plus amples renseignements. *RARS, avec jantes/pneus de 18 po. (E) Avec moteur à essence. (D) Avec moteur diesel. REMARQUE GÉNÉRALE: Pensez à commander l'ensemble suspension avant service dur ou l'ensemble suspension avant service dur extra en option si de l'équipement lourd doit être monté à l'avant. Passez en revue les exigences des normes NSVAC pour les unités dont le PTAC est de 10 000 lb ou moins (Manuel des véhicules semi-finis ou BBAS).

CHÂSSIS-CABINES F-450 SUPER DUTY®

			Rideaux/plate-forme 8 pi	Benne basculante 8 pi	Rideaux/plate-forme 9 pi	Benne basculante 9 pi	Carrosserie-atelier 9 pi	Benne basculante 8 m avec accessoires de plateau	Rideaux/plate-forme 10 pi	Benne basculante 10 pi	Fourgon 10 pi	Carrosserie-atelier 11 pi	Rideaux/plate-forme 12 pi	Fourgon 12 pi	Rideaux/plate-forme 14 pi	Fourgon 14 pi	Rideaux/plate-forme 16 pi	Fourgon 16 pi	Rideaux/plate-forme 18 pi	Fourgon 18 pi	Dépanneuse à flèche	Empattement/distance cabine-essieu	PTAC de série ⁽²⁾	Charge utile maximale ⁽¹⁾⁽²⁾ avec PTAC de série (voir définitions page 10)	PTAC en option	Charge utile maximale ⁽¹⁾ avec PTAC en option (voir définitions page 10)		
	Cabine simple	4x2 RARJ (E)	(F4G)	■	■	■	■															3 581/1 524 mm 141/60 po	7 484 kg 16 500 lb	4 511 kg 9 945 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 831 kg 8 445 lb		
		4x2 RARJ (D)	(F4G)	■	■	■	■																3 581/1 524 mm 141/60 po	7 484 kg 16 500 lb	4 179 kg 9 214 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 499 kg 7 714 lb	
		Cabine simple	4x4 RARJ (E)	(F4H)	■	■	■	■															3 581/1 524 mm 141/60 po	7 484 kg 16 500 lb	4 378 kg 9 651 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 697 kg 8 151 lb	
			4x4 RARJ (D)	(F4H)	■	■	■	■																3 581/1 524 mm 141/60 po	7 484 kg 16 500 lb	4 029 kg 8 883 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 349 kg 7 383 lb
		4x2 RARJ (E)	(F4G)					■	■	■	■	■	■	■	■							■	4 191/2 134 mm 165/84 po	7 484 kg 16 500 lb	4 452 kg 9 815 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 772 kg 8 315 lb	
		4x2 RARJ (D)	(F4G)					■	■	■	■	■	■	■	■							■	4 191/2 134 mm 165/84 po	7 484 kg 16 500 lb	4 097 kg 9 033 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 417 kg 7 533 lb	
		4x4 RARJ (E)	(F4H)					■	■	■	■	■	■	■	■							■	4 191/2 134 mm 165/84 po	7 484 kg 16 500 lb	4 307 kg 9 495 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 626 kg 7 995 lb	
		4x4 RARJ (D)	(F4H)					■	■	■	■	■	■	■	■							■	4 191/2 134 mm 165/84 po	7 484 kg 16 500 lb	3 939 kg 8 683 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 258 kg 7 183 lb	
		4x2 RARJ (E)	(F4G)											■	■	■	■	■	■	■	■			4 801/2 743 mm 189/108 po	7 484 kg 16 500 lb	4 343 kg 9 575 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 663 kg 8 075 lb
		4x2 RARJ (D)	(F4G)											■	■	■	■	■	■	■	■			4 801/2 743 mm 189/108 po	7 484 kg 16 500 lb	3 970 kg 8 752 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 289 kg 7 252 lb
		4x4 RARJ (E)	(F4H)											■	■	■	■	■	■	■	■			4 801/2 743 mm 189/108 po	7 484 kg 16 500 lb	4 183 kg 9 223 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 503 kg 7 723 lb
		4x4 RARJ (D)	(F4H)											■	■	■	■	■	■	■	■			4 801/2 743 mm 189/108 po	7 484 kg 16 500 lb	3 826 kg 8 435 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 146 kg 6 935 lb
		4x2 RARJ (E)	(F4G)												■	■	■	■	■	■	■	■	■	5 105/3 048 mm 201/120 po	7 484 kg 16 500 lb	4 303 kg 9 486 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 622 kg 7 986 lb
		4x2 RARJ (D)	(F4G)												■	■	■	■	■	■	■	■	■	5 105/3 048 mm 201/120 po	7 484 kg 16 500 lb	3 924 kg 8 650 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 243 kg 7 150 lb
		4x4 RARJ (E)	(F4H)												■	■	■	■	■	■	■	■	■	5 105/3 048 mm 201/120 po	7 484 kg 16 500 lb	4 168 kg 9 188 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 487 kg 7 688 lb
		4x4 RARJ (D)	(F4H)												■	■	■	■	■	■	■	■	■	5 105/3 048 mm 201/120 po	7 484 kg 16 500 lb	3 770 kg 8 311 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 089 kg 6 811 lb
	Cabine double	4x2 RARJ (E)	(X4G)	■	■	■	■															4 115/1 524 mm 162/60 po	7 484 kg 16 500 lb	4 320 kg 9 523 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 639 kg 8 023 lb		
		4x2 RARJ (D)	(X4G)	■	■	■	■																4 115/1 524 mm 162/60 po	7 484 kg 16 500 lb	3 956 kg 8 722 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 276 kg 7 222 lb	
		Cabine double	4x4 RARJ (E)	(X4H)	■	■	■	■															4 115/1 524 mm 162/60 po	7 484 kg 16 500 lb	4 170 kg 9 194 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 490 kg 7 694 lb	
			4x4 RARJ (D)	(X4H)	■	■	■	■																4 115/1 524 mm 162/60 po	7 484 kg 16 500 lb	3 789 kg 8 353 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 108 kg 6 853 lb
		4x2 RARJ (E)	(X4G)					■	■	■	■	■	■	■	■								4 724/2 134 mm 186/84 po	7 484 kg 16 500 lb	4 204 kg 9 269 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 524 kg 7 769 lb	
		4x2 RARJ (D)	(X4G)					■	■	■	■	■	■	■	■								4 724/2 134 mm 186/84 po	7 484 kg 16 500 lb	3 861 kg 8 511 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 180 kg 7 011 lb	
		4x4 RARJ (E)	(X4H)					■	■	■	■	■	■	■	■								4 724/2 134 mm 186/84 po	7 484 kg 16 500 lb	4 078 kg 8 991 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 398 kg 7 491 lb	
		4x4 RARJ (D)	(X4H)					■	■	■	■	■	■	■	■								4 724/2 134 mm 186/84 po	7 484 kg 16 500 lb	3 707 kg 8 172 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 026 kg 6 672 lb	
	Cabine 6 places	4x2 RARJ (E)	(W4G)	■	■	■	■															4 470/1 524 mm 176/60 po	7 484 kg 16 500 lb	4 230 kg 9 325 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 549 kg 7 825 lb		
		4x2 RARJ (D)	(W4G)	■	■	■	■																4 470/1 524 mm 176/60 po	7 484 kg 16 500 lb	4 315 kg 9 514 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 181 kg 7 014 lb	
		Cabine 6 places	4x4 RARJ (E)	(W4H)	■	■	■	■															4 470/1 524 mm 176/60 po	7 484 kg 16 500 lb	4 072 kg 8 977 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 392 kg 7 477 lb	
			4x4 RARJ (D)	(W4H)	■	■	■	■																4 470/1 524 mm 176/60 po	7 484 kg 16 500 lb	3 696 kg 8 148 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 015 kg 6 648 lb
		4x2 RARJ (E)	(W4G)					■	■	■	■	■	■	■	■								5 080/2 134 mm 200/84 po	7 484 kg 16 500 lb	4 172 kg 9 197 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 491 kg 7 697 lb	
		4x2 RARJ (D)	(W4G)					■	■	■	■	■	■	■	■								5 080/2 134 mm 200/84 po	7 484 kg 16 500 lb	3 794 kg 8 364 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 113 kg 6 864 lb	
		4x4 RARJ (E)	(W4H)					■	■	■	■	■	■	■	■								5 080/2 134 mm 200/84 po	7 484 kg 16 500 lb	4 012 kg 8 846 lb	6 804 kg 15 000 lb	3 332 kg 7 346 lb	
		4x4 RARJ (D)	(W4H)					■	■	■	■	■	■	■	■								5 080/2 134 mm 200/84 po	7 484 kg 16 500 lb	3 640 kg 8 025 lb	6 804 kg 15 000 lb	2 960 kg 6 525 lb	

(1) Se reporter au Portfolio 2016 (Source Book) pour obtenir le poids des groupes motopropulseurs/options. (2) Si l'ensemble de charge utile PTAC de 7 257 kg/16 000 lb est sélectionné, soustraire 227 kg/500 lb de la charge utile maximale. (E) Avec moteur à essence. (D) Avec moteur diesel. REMARQUE GÉNÉRALE : Pensez à commander l'ensemble suspension avant service dur ou l'ensemble suspension avant service dur extra en option si de l'équipement lourd doit être monté à l'avant.

CHÂSSIS-CABINES F-550 SUPER DUTY®

			Rideaux/plate-forme 8 pi	Benne basculante 8 pi	Rideaux/plate-forme 9 pi	Benne basculante 9 pi	Carrosserie-atelier 9 pi	Benne basculante 8 pi avec accessoires de plateau	Rideaux/plate-forme 10 pi	Benne basculante 10 pi	Fourgon 10 pi	Carrosserie-atelier 11 pi	Rideaux/plate-forme 12 pi	Fourgon 12 pi	Rideaux/plate-forme 14 pi	Fourgon 14 pi	Rideaux/plate-forme 16 pi	Fourgon 16 pi	Rideaux/plate-forme 18 pi	Fourgon 18 pi	Dépanneuse basculante	Dépanneuse à flèche	Empattement/distance cabine-essieu	PTAC de série ⁽²⁾	Charge utile maximale ⁽¹⁾⁽²⁾ avec PTAC de série (voir définitions page 10)	PTAC en option	Charge utile maximale ⁽¹⁾ avec PTAC en option (voir définitions page 10)		
	Cabine simple	4x2 RARJ (E)	(F5G)	■	■	■	■																3 581/1 524 mm 141/60 po	8 165 kg 18 000 lb	5 191 kg 11 445 lb	8 618 kg 19 000 lb	5 579 kg 12 300 lb		
		4x2 RARJ (D)	(F5G)	■	■	■	■																	3 581/1 524 mm 141/60 po	8 165 kg 18 000 lb	5 058 kg 11 151 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 452 kg 12 019 lb	
			4x4 RARJ (E)	(F5H)	■	■	■	■																3 581/1 524 mm 141/60 po	8 165 kg 18 000 lb	4 710 kg 10 383 lb	8 618 kg 19 000 lb	5 431 kg 11 973 lb	
			4x4 RARJ (D)	(F5H)	■	■	■	■																	3 581/1 524 mm 141/60 po	8 165 kg 18 000 lb	4 710 kg 10 383 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 311 kg 11 709 lb
			4x2 RARJ (E)	(F5G)					■	■	■	■	■	■	■								■	4 191/2 134 mm 165/84 po	8 165 kg 18 000 lb	5 132 kg 11 315 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 742 kg 12 660 lb	
			4x2 RARJ (D)	(F5G)					■	■	■	■	■	■	■								■	4 191/2 134 mm 165/84 po	8 165 kg 18 000 lb	4 778 kg 10 533 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 370 kg 11 838 lb	
			4x4 RARJ (E)	(F5H)					■	■	■	■	■	■	■								■	4 191/2 134 mm 165/84 po	8 165 kg 18 000 lb	4 987 kg 10 995 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 589 kg 12 321 lb	
			4x4 RARJ (D)	(F5H)					■	■	■	■	■	■	■								■	4 191/2 134 mm 165/84 po	8 165 kg 18 000 lb	4 619 kg 10 183 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 227 kg 11 524 lb	
			4x2 RARJ (E)	(F5G)										■	■	■	■	■	■	■	■				4 801/2 743 mm 189/108 po	8 165 kg 18 000 lb	5 024 kg 11 075 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 657 kg 12 471 lb
			4x2 RARJ (D)	(F5G)										■	■	■	■	■	■	■	■				4 801/2 743 mm 189/108 po	8 165 kg 18 000 lb	4 650 kg 10 252 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 293 kg 11 669 lb
			4x4 RARJ (E)	(F5H)										■	■	■	■	■	■	■	■				4 801/2 743 mm 189/108 po	8 165 kg 18 000 lb	4 864 kg 10 723 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 511 kg 12 150 lb
			4x4 RARJ (D)	(F5H)										■	■	■	■	■	■	■	■				4 801/2 743 mm 189/108 po	8 165 kg 18 000 lb	4 506 kg 9 935 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 145 kg 11 343 lb
			4x2 RARJ (E)	(F5G)										■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	5 105/3 048 mm 201/120 po	8 165 kg 18 000 lb	4 983 kg 10 986 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 629 kg 12 410 lb
			4x2 RARJ (D)	(F5G)										■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	5 105/3 048 mm 201/120 po	8 165 kg 18 000 lb	4 604 kg 10 150 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 287 kg 11 655 lb
	4x4 RARJ (E)	(F5H)										■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	5 105/3 048 mm 201/120 po	8 165 kg 18 000 lb	4 848 kg 10 688 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 465 kg 12 049 lb		
	4x4 RARJ (D)	(F5H)										■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	5 105/3 048 mm 201/120 po	8 165 kg 18 000 lb	4 450 kg 9 811 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 123 kg 11 294 lb		
	Cabine double	4x2 RARJ (E)	(X5G)	■	■	■	■															■	4 115/1 524 mm 162/60 po	8 165 kg 18 000 lb	5 000 kg 11 023 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 616 kg 12 382 lb		
		4x2 RARJ (D)	(X5G)	■	■	■	■																■	4 115/1 524 mm 162/60 po	8 165 kg 18 000 lb	4 637 kg 10 222 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 241 kg 11 554 lb	
		4x4 RARJ (E)	(X5H)	■	■	■	■																■	4 115/1 524 mm 162/60 po	8 165 kg 18 000 lb	4 851 kg 10 694 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 449 kg 12 012 lb	
		4x4 RARJ (D)	(X5H)	■	■	■	■																■	4 115/1 524 mm 162/60 po	8 165 kg 18 000 lb	4 469 kg 9 853 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 096 kg 11 235 lb	
		4x2 RARJ (E)	(X5G)					■	■	■	■	■	■	■	■									4 725/2 134 mm 186/84 po	8 165 kg 18 000 lb	4 885 kg 10 769 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 540 kg 12 214 lb	
		4x2 RARJ (D)	(X5G)					■	■	■	■	■	■	■	■									4 725/2 134 mm 186/84 po	8 165 kg 18 000 lb	4 541 kg 10 011 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 186 kg 11 434 lb	
		4x4 RARJ (E)	(X5H)					■	■	■	■	■	■	■	■									4 725/2 134 mm 186/84 po	8 165 kg 18 000 lb	4 759 kg 10 491 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 409 kg 11 924 lb	
		4x4 RARJ (D)	(X5H)					■	■	■	■	■	■	■	■									4 725/2 134 mm 186/84 po	8 165 kg 18 000 lb	4 387 kg 9 672 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 036 kg 11 102 lb	
	Cabine 6 places	4x2 RARJ (E)	(W5G)	■	■	■	■															■	4 470/1 524 mm 176/60 po	8 165 kg 18 000 lb	4 910 kg 10 825 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 557 kg 12 250 lb		
		4x2 RARJ (D)	(W5G)	■	■	■	■																■	4 470/1 524 mm 176/60 po	8 165 kg 18 000 lb	4 542 kg 10 014 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 146 kg 11 346 lb	
		4x4 RARJ (E)	(W5H)	■	■	■	■																■	4 470/1 524 mm 176/60 po	8 165 kg 18 000 lb	4 752 kg 10 477 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 352 kg 11 800 lb	
		4x4 RARJ (D)	(W5H)	■	■	■	■																■	4 470/1 524 mm 176/60 po	8 165 kg 18 000 lb	4 376 kg 9 648 lb	8 845 kg 19 500 lb	4 986 kg 10 993 lb	
		4x2 RARJ (E)	(W5G)					■	■	■	■	■	■	■	■									5 080/2 134 mm 200/84 po	8 165 kg 18 000 lb	4 852 kg 10 697 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 450 kg 12 015 lb	
		4x2 RARJ (D)	(W5G)					■	■	■	■	■	■	■	■									5 080/2 134 mm 200/84 po	8 165 kg 18 000 lb	4 474 kg 9 864 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 083 kg 11 207 lb	
		4x4 RARJ (E)	(W5H)					■	■	■	■	■	■	■	■									5 080/2 134 mm 200/84 po	8 165 kg 18 000 lb	4 693 kg 10 346 lb	8 845 kg 19 500 lb	5 303 kg 11 691 lb	
		4x4 RARJ (D)	(W5H)					■	■	■	■	■	■	■	■									5 080/2 134 mm 200/84 po	8 165 kg 18 000 lb	4 320 kg 9 525 lb	8 845 kg 19 500 lb	4 938 kg 10 887 lb	

(1) Se reporter au Portfolio 2016 (Source Book) pour obtenir le poids des groupes motopulseurs/options. (2) Si l'ensemble de charge utile PTAC de 7 938 kg/17 500 lb est sélectionné, soustraire 227 kg/500 lb de la charge utile maximale. *En raison des limites de PMAE arrière, l'utilisation d'un cadre de levage pour le remorquage de deux véhicules n'est pas recommandée. (E) Avec moteur à essence. (D) Avec moteur diesel. REMARQUE GÉNÉRALE: Pensez à commander l'ensemble suspension avant service dur ou l'ensemble suspension avant service dur extra en option si de l'équipement lourd doit être monté à l'avant.

CHÂSSIS-CABINES F-650 SUPER DUTY® PRO LOADER (CADRE SURÉLEVÉ) Diesel et essence

Cabine simple



4x2 à RARJ (F6E Diesel)
4x2 à RARJ (F6B Essence)

Cabine double



4x2 à RARJ (X6E Diesel)
4x2 à RARJ (X6B Essence)

Cabine 6 places



4x2 à RARJ (W6E Diesel)
4x2 à RARJ (W6B Essence)

	Rideaux/plate-forme 8 pi	Fourgon 8 pi	Rideaux/plate-forme 10 pi	Fourgon 10 pi	Rideaux/plate-forme 12 pi	Fourgon 12 pi	Carrosserie-atelier 14 pi	Rideaux/plate-forme 14 pi	Fourgon 14 pi	Rideaux/plate-forme 16 pi	Fourgon 16 pi	Rideaux/plate-forme 18 pi	Fourgon 18 pi	Rideaux/plate-forme 20 pi	Fourgon 20 pi	Rideaux/plate-forme 22 pi	Fourgon 22 pi	Rideaux/plate-forme 24 pi	Fourgon 24 pi	Dépanneuse basculante	Dépanneuse à flèche	Empattement/distance cabine-essieu	PTAC de série/maximal	Charge utile de série/maximale - Diesel ⁽¹⁾ (voir définitions page 10)	Charge utile de série/maximale - Essence ⁽¹⁾ (voir définitions page 10)
			■	■	■	■															■	4 013/2 134 mm 158/84 po	9 979 kg/22 000 lb 11 793 kg/26 000 lb	5 712 kg/12 593 lb 7 526 kg/16 593 lb	6 011 kg/13 252 lb 7 825 kg/17 252 lb
					■	■	■	■	■												■	4 623/2 743 mm 182/108 po	9 979 kg/22 000 lb 11 793 kg/26 000 lb	5 665 kg/12 489 lb 7 479 kg/16 489 lb	5 964 kg/13 148 lb 7 778 kg/17 148 lb
							■	■	■	■	■										■	4 928/3 048 mm 194/120 po	9 979 kg/22 000 lb 11 793 kg/26 000 lb	5 876 kg/12 955 lb 7 464 kg/16 455 lb	5 948 kg/13 114 lb 7 763 kg/17 114 lb
										■	■	■	■	■	■						■	5 537/3 658 mm 218/144 po	9 979 kg/22 000 lb 11 793 kg/26 000 lb	5 613 kg/12 374 lb 7 427 kg/16 374 lb	5 911 kg/13 031 lb 7 725 kg/17 031 lb
														■	■	■	■	■	■	■	■	6 147/4 267 mm 242/168 po	9 979 kg/22 000 lb 11 793 kg/26 000 lb	5 528 kg/12 187 lb 7 342 kg/16 187 lb	5 827 kg/12 846 lb 7 641 kg/16 846 lb
			■	■	■	■															■	4 547/2 134 mm 179/84 po	9 979 kg/22 000 lb 11 793 kg/26 000 lb	5 587 kg/12 317 lb 7 401 kg/16 317 lb	5 886 kg/12 976 lb 7 700 kg/16 976 lb
					■	■	■	■	■												■	5 156/2 743 mm 203/108 po	9 979 kg/22 000 lb 11 793 kg/26 000 lb	5 550 kg/12 235 lb 7 364 kg/16 235 lb	5 848 kg/12 892 lb 7 662 kg/16 892 lb
										■	■	■	■	■	■						■	6 071/3 658 mm 239/144 po	9 979 kg/22 000 lb 11 793 kg/26 000 lb	5 488 kg/12 099 lb 7 302 kg/16 099 lb	5 787 kg/12 758 lb 7 601 kg/16 758 lb
			■	■	■	■															■	4 928/2 134 mm 194/84 po	9 979 kg/22 000 lb 11 793 kg/26 000 lb	5 493 kg/12 111 lb 7 308 kg/16 111 lb	5 792 kg/12 770 lb 7 607 kg/16 770 lb
					■	■	■	■	■												■	5 537/2 743 mm 218/108 po	9 979 kg/22 000 lb 11 793 kg/26 000 lb	5 460 kg/12 038 lb 7 275 kg/16 038 lb	5 759 kg/12 697 lb 7 574 kg/16 697 lb
										■	■	■	■	■	■						■	6 452/3 658 mm 254/144 po	9 979 kg/22 000 lb 11 793 kg/26 000 lb	5 359 kg/11 814 lb 7 173 kg/15 814 lb	5 658 kg/12 473 lb 7 472 kg/16 473 lb

(1) Avec équipement de série. Se reporter au Guide de commande 2016 pour obtenir le poids des groupes motopropulseurs/options.

CHÂSSIS-CABINES F-650 SUPER DUTY® (CADRE RECTILIGNE) Diesel et essence

Cabine simple



4x2 à RARJ (F6D Diesel)
4x2 à RARJ (F6A Essence)

Nota : Ajoutez 235 kg/518 lb à la charge utile maximale pour le Pro Loader (cadre rectiligne avec jantes/pneus de 19,5 po)

	Benne basculante 8 pi avec accessoires de plateau	Benne basculante 9 pi	Benne basculante 10 pi	Rideaux/plate-forme 10 pi	Fourgon 10 pi	Rideaux/plate-forme 12 pi	Fourgon 12 pi	Carrosserie-atelier 14 pi	Rideaux/plate-forme 14 pi	Fourgon 14 pi	Rideaux/plate-forme 16 pi	Fourgon 16 pi	Rideaux/plate-forme 18 pi	Fourgon 18 pi	Rideaux/plate-forme 20 pi	Fourgon 20 pi	Rideaux/plate-forme 22 pi	Fourgon 22 pi	Rideaux/plate-forme 24 pi	Fourgon 24 pi	Rideaux/plate-forme 26 pi	Fourgon 26 pi	Dépanneuse basculante	Dépanneuse à flèche	Empattement/distance cabine-essieu	PTAC de série/maximal	Charge utile de série/maximale - Diesel ⁽¹⁾ (voir définitions page 10)	Charge utile de série/maximale - Essence ⁽¹⁾ (voir définitions page 10)
	■	■	■	■	■	■	■																	■	4 013/2 134 mm 158/84 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	7 131 kg/15 722 lb 8 492 kg/18 722 lb	7 431 kg/16 382 lb 8 792 kg/19 382 lb
				■	■	■	■	■	■	■														■	4 470/2 591 mm 176/102 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	7 076 kg/15 600 lb 8 437 kg/18 600 lb	7 375 kg/16 260 lb 8 736 kg/19 260 lb
						■	■	■	■	■														■	4 623/2 743 mm 182/108 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	7 068 kg/15 582 lb 8 429 kg/18 582 lb	7 367 kg/16 242 lb 8 728 kg/19 242 lb
								■	■	■	■	■											■	4 928/3 048 mm 194/120 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	7 045 kg/15 532 lb 8 406 kg/18 532 lb	7 345 kg/16 192 lb 8 705 kg/19 192 lb	
								■	■	■	■	■											■	5 080/3 200 mm 200/126 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	7 031 kg/15 501 lb 8 392 kg/18 501 lb	7 331 kg/16 161 lb 8 691 kg/19 161 lb	
								■	■	■	■	■	■										■	5 385/3 505 mm 212/138 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	7 009 kg/15 453 lb 8 370 kg/18 453 lb	7 309 kg/16 113 lb 8 670 kg/19 113 lb	
									■	■	■	■	■	■	■	■							■	5 537/3 658 mm 218/144 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 993 kg/15 416 lb 8 353 kg/18 416 lb	7 292 kg/16 076 lb 8 653 kg/19 076 lb	
									■	■	■	■	■	■	■	■	■						■	5 690/3 810 mm 224/150 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 968 kg/15 362 lb 8 329 kg/18 362 lb	7 267 kg/16 022 lb 8 628 kg/19 022 lb	
													■	■	■	■	■	■					■	5 842/3 962 mm 230/156 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 960 kg/15 344 lb 8 321 kg/18 344 lb	7 259 kg/16 004 lb 8 620 kg/19 004 lb	
														■	■	■	■	■	■				■	6 147/4 267 mm 242/168 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 923 kg/15 262 lb 8 283 kg/18 262 lb	7 222 kg/15 922 lb 8 583 kg/18 922 lb	
																							■	6 604/4 724 mm 260/186 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 880 kg/15 167 lb 8 240 kg/18 167 lb	7 179 kg/15 827 lb 8 540 kg/18 827 lb	

(1) Avec équipement de série. Se reporter au Guide de commande 2016 pour obtenir le poids des groupes motopropulseurs/options.

CHÂSSIS-CABINES F-650 SUPER DUTY® (CADRE RECTILIGNE) Diesel et essence

Cabine double



4x2 à RARJ (X6D Diesel)
4x2 à RARJ (X6A Essence)

Nota : Ajoutez 235 kg/518 lb à la charge utile maximale pour le Pro Loader (cadre rectiligne avec jantes/pneus de 19,5 po)

	Benne basculante 8 pi avec accessoires de plateau	Benne basculante 9 pi	Benne basculante 10 pi	Rideaux/plate-forme 10 pi	Fourgon 10 pi	Rideaux/plate-forme 12 pi	Fourgon 12 pi	Carrosserie-atelier 14 pi	Rideaux/plate-forme 14 pi	Fourgon 14 pi	Rideaux/plate-forme 16 pi	Fourgon 16 pi	Rideaux/plate-forme 18 pi	Fourgon 18 pi	Rideaux/plate-forme 20 pi	Fourgon 20 pi	Rideaux/plate-forme 22 pi	Fourgon 22 pi	Rideaux/plate-forme 24 pi	Fourgon 24 pi	Rideaux/plate-forme 26 pi	Fourgon 26 pi	Dépanneuse basculante	Dépanneuse à flèche	Empattement/distance cabine-essieu	PTAC de série/maximal	Charge utile de série/maximale - Diesel ⁽¹⁾ (voir définitions page 10)	Charge utile de série/maximale - Essence ⁽¹⁾ (voir définitions page 10)
■	■	■	■	■	■	■	■																■		4 547/2 134 mm 179/84 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	7 004 kg/15 442 lb 8 365 kg/18 442 lb	7 304 kg/16 102 lb 8 665 kg/19 102 lb
			■	■	■	■	■	■	■															■	5 004/2 591 mm 197/102 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 956 kg/15 335 lb 8 317 kg/18 335 lb	7 255 kg/15 995 lb 8 616 kg/18 995 lb
						■	■	■	■	■														■	5 156/2 743 mm 203/108 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 950 kg/15 322 lb 8 311 kg/18 322 lb	7 249 kg/15 982 lb 8 610 kg/18 982 lb
								■	■	■	■	■												■	5 461/3 048 mm 215/120 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 926 kg/15 269 lb 8 287 kg/18 269 lb	7 225 kg/15 929 lb 8 586 kg/18 929 lb
								■	■	■	■	■	■	■										■	5 613/3 200 mm 221/126 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 910 kg/15 234 lb 8 271 kg/18 234 lb	7 209 kg/15 894 lb 8 570 kg/18 894 lb
								■	■	■	■	■	■	■										■	5 918/3 505 mm 233/138 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 887 kg/15 184 lb 8 248 kg/18 184 lb	7 187 kg/15 844 lb 8 547 kg/18 844 lb
											■	■	■	■	■	■								■	6 071/3 658 mm 239/144 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 879 kg/15 165 lb 8 239 kg/18 165 lb	7 178 kg/15 825 lb 8 539 kg/18 825 lb
											■	■	■	■	■	■	■							■	6 223/3 810 mm 245/150 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 876 kg/15 160 lb 8 237 kg/18 160 lb	7 176 kg/15 820 lb 8 537 kg/18 820 lb
													■	■	■	■	■							■	6 375/3 962 mm 251/156 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 842 kg/15 083 lb 8 202 kg/18 083 lb	7 141 kg/15 743 lb 8 502 kg/18 743 lb
															■	■	■	■	■	■				■	6 680/4 267 mm 263/168 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 816 kg/15 026 lb 8 176 kg/18 026 lb	7 115 kg/15 686 lb 8 476 kg/18 686 lb

(1) Avec équipement de série. Se reporter au Guide de commande 2016 pour obtenir le poids des groupes motopropulseurs/options.

CHÂSSIS-CABINES F-650 SUPER DUTY® (CADRE RECTILIGNE) Diesel et essence

Cabine 6 places



4x2 à RARJ (W6D Diesel)
4x2 à RARJ (W6A Essence)

Nota : Ajoutez 235 kg/518 lb à la charge utile maximale pour le Pro Loader (cadre rectiligne avec jantes/pneus de 19,5 po)

	Benne basculante 8 pi avec accessoires de plateau	Benne basculante 9 pi	Benne basculante 10 pi	Rideaux/plate-forme 10 pi	Fourgon 10 pi	Rideaux/plate-forme 12 pi	Fourgon 12 pi	Carrosserie-atelier 14 pi	Rideaux/plate-forme 14 pi	Fourgon 14 pi	Rideaux/plate-forme 16 pi	Fourgon 16 pi	Rideaux/plate-forme 18 pi	Fourgon 18 pi	Rideaux/plate-forme 20 pi	Fourgon 20 pi	Rideaux/plate-forme 22 pi	Fourgon 22 pi	Rideaux/plate-forme 24 pi	Fourgon 24 pi	Dépanneuse basculante	Dépanneuse à flèche	Empattement/distance cabine-essieu	PTAC de série/maximal	Charge utile de série/maximale - Diesel ⁽¹⁾ (voir définitions page 10)	Charge utile de série/maximale - Essence ⁽¹⁾ (voir définitions page 10)
		■		■	■																		4 623/1 829 mm 182/72 po	11 793 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 940 kg/15 300 lb 8 301 kg/18 300 lb	7 239 kg/15 960 lb 8 600 kg/18 960 lb
	■		■	■	■	■	■															■	4 928/2 134 mm 194/84 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 910 kg/15 233 lb 8 270 kg/18 233 lb	7 209 kg/15 893 lb 8 570 kg/18 893 lb
			■	■	■	■	■	■	■	■												■	5 385/2 591 mm 212/102 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 864 kg/15 133 lb 8 225 kg/18 133 lb	7 164 kg/15 793 lb 8 524 kg/18 793 lb
						■	■	■	■	■												■	5 537/2 743 mm 218/108 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 849 kg/15 100 lb 8 210 kg/18 100 lb	7 149 kg/15 760 lb 8 509 kg/18 760 lb
								■	■	■	■	■										■	5 842/3 048 mm 230/120 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 816 kg/15 026 lb 8 176 kg/18 026 lb	7 115 kg/15 686 lb 8 476 kg/18 686 lb
								■	■	■	■	■	■	■								■	5 994/3 200 mm 236/126 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 807 kg/15 006 lb 8 167 kg/18 006 lb	7 106 kg/15 666 lb 8 467 kg/18 666 lb
									■	■	■	■	■	■	■							■	6 299/3 505 mm 248/138 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 789 kg/14 968 lb 8 150 kg/17 968 lb	7 089 kg/15 628 lb 8 450 kg/18 628 lb
													■	■	■	■	■					■	6 452/3 658 mm 254/144 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 781 kg/14 949 lb 8 142 kg/17 949 lb	7 080 kg/15 609 lb 8 441 kg/18 609 lb
													■	■	■	■	■					■	6 604/3 810 mm 260/150 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 756 kg/14 894 lb 8 117 kg/17 894 lb	7 055 kg/15 554 lb 8 416 kg/18 554 lb
															■	■	■	■	■			■	6 756/3 962 mm 266/156 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 748 kg/14 877 lb 8 109 kg/17 877 lb	7 047 kg/15 537 lb 8 408 kg/18 537 lb
																■	■	■	■	■	■	■	7 061/4 267 mm 278/168 po	11 794 kg/26 000 lb 13 154 kg/29 000 lb	6 716 kg/14 807 lb 8 077 kg/17 807 lb	7 016 kg/15 467 lb 8 376 kg/18 467 lb

(1) Avec équipement de série. Se reporter au Guide de commande 2016 pour obtenir le poids des groupes motopropulseurs/options.

CHÂSSIS-CABINES F-750 SUPER DUTY® Diesel et essence

Cabine simple



4x2 à RARJ (F7D Diesel)
4x2 à RARJ (F7A Essence)

	Benne basculante 8 pi avec accessoires de plateau	Benne basculante 9 pi	Benne basculante 10 pi	Rideaux/plate-forme 10 pi	Fourgon 10 pi	Rideaux/plate-forme 12 pi	Fourgon 12 pi	Carrosserie-atelier 14 pi	Rideaux/plate-forme 14 pi	Fourgon 14 pi	Rideaux/plate-forme 16 pi	Fourgon 16 pi	Rideaux/plate-forme 18 pi	Fourgon 18 pi	Rideaux/plate-forme 20 pi	Fourgon 20 pi	Rideaux/plate-forme 22 pi	Fourgon 22 pi	Rideaux/plate-forme 24 pi	Fourgon 24 pi	Rideaux/plate-forme 26 pi	Fourgon 26 pi	Dépanneuse basculante	Dépanneuse à flèche	Empattement/distance cabine-essieu	PTAC de série/maximal - Diesel	Charge utile de série/maximal - Diesel ⁽¹⁾ (voir définitions page 10)	PTAC de série/maximal - Essence	Charge utile de série/maximal - Essence ⁽¹⁾ (voir définitions page 10)
■	■	■	■	■	■	■																	■		4 013/2 134 mm 158/84 po	14 061 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 340 kg/20 592 lb 12 062 kg/26 592 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 640 kg/21 252 lb 10 547 kg/23 252 lb
				■	■	■	■	■	■	■	■													■	4 470/2 591 mm 176/102 po	14 061 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 276 kg/20 449 lb 11 997 kg/26 449 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 575 kg/21 109 lb 10 482 kg/23 109 lb
						■	■	■	■	■														■	4 623/2 743 mm 182/108 po	14 061 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 266 kg/20 428 lb 11 988 kg/26 428 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 565 kg/21 088 lb 10 473 kg/23 088 lb
								■	■	■	■	■												■	4 928/3 048 mm 194/120 po	14 061 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 239 kg/20 369 lb 11 961 kg/26 369 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 539 kg/21 029 lb 10 446 kg/23 029 lb
								■	■	■	■	■	■											■	5 080/3 200 mm 200/126 po	14 061 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 223 kg/20 334 lb 11 945 kg/26 334 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 523 kg/20 994 lb 10 430 kg/22 994 lb
								■	■	■	■	■	■											■	5 385/3 505 mm 212/138 po	14 061 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 197 kg/20 276 lb 11 919 kg/26 276 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 496 kg/20 936 lb 10 404 kg/22 936 lb
											■	■	■	■	■									■	5 537/3 658 mm 218/144 po	14 061 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 179 kg/20 236 lb 11 900 kg/26 236 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 478 kg/20 896 lb 10 385 kg/22 896 lb
											■	■	■	■	■	■	■							■	5 690/3 810 mm 224/150 po	14 061 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 151 kg/20 175 lb 11 873 kg/26 175 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 451 kg/20 835 lb 10 358 kg/22 835 lb
													■	■	■	■	■							■	5 842/3 962 mm 230/156 po	14 061 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 142 kg/20 154 lb 11 863 kg/26 154 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 441 kg/20 814 lb 10 348 kg/22 814 lb
															■	■	■	■	■	■				■	6 147/4 267 mm 242/168 po	14 061 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 099 kg/20 059 lb 11 820 kg/26 059 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 398 kg/20 719 lb 10 305 kg/22 719 lb
																■	■	■	■	■	■	■		■	6 604/4 724 mm 260/186 po	14 061 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 046 kg/19 943 lb 11 768 kg/25 943 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 345 kg/20 603 lb 10 253 kg/22 603 lb
																					■	■	■	■	7 137/5 258 mm 281/207 po	14 061 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	8 813 kg/19 429 lb 11 534 kg/25 429 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 112 kg/20 089 lb 10 019 kg/22 089 lb

(1) Avec équipement de série. Se reporter au Guide de commande 2016 pour obtenir le poids des groupes motopropulseurs/options.

CHÂSSIS-CABINES F-750 SUPER DUTY® Diesel et essence

Cabine double



4x2 à RARJ (X7D Diesel)
4x2 à RARJ (X7A Essence)

	Benne basculante 8 pi avec accessoires de plateau	Benne basculante 9 pi	Benne basculante 10 pi	Rideaux/plate-forme 10 pi	Fourgon 10 pi	Rideaux/plate-forme 12 pi	Fourgon 12 pi	Carrosserie-atelier 14 pi	Rideaux/plate-forme 14 pi	Fourgon 14 pi	Rideaux/plate-forme 16 pi	Fourgon 16 pi	Rideaux/plate-forme 18 pi	Fourgon 18 pi	Rideaux/plate-forme 20 pi	Fourgon 20 pi	Rideaux/plate-forme 22 pi	Fourgon 22 pi	Rideaux/plate-forme 24 pi	Fourgon 24 pi	Rideaux/plate-forme 26 pi	Fourgon 26 pi	Dépanneuse basculante	Dépanneuse à flèche	Empattement/distance cabine-essieu	PTAC de série/maximal - Diesel	Charge utile maximale - Diesel ⁽¹⁾ (voir définitions page 10)	PTAC de série/maximal - Essence	Charge utile maximale - Essence ⁽¹⁾ (voir définitions page 10)
■		■	■	■	■	■																	■		4 547/2 134 mm 179/84 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 208 kg/20 300 lb 11 929 kg/26 300 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 507 kg/20 960 lb 10 414 kg/22 960 lb
				■	■	■	■	■	■	■														■	5 004/2 591 mm 197/102 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 150 kg/20 173 lb 11 872 kg/26 173 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 450 kg/20 833 lb 10 357 kg/22 833 lb
						■	■	■	■	■														■	5 156/2 743 mm 203/108 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 143 kg/20 156 lb 11 864 kg/26 156 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 442 kg/20 816 lb 10 349 kg/22 816 lb
								■	■	■	■	■	■											■	5 461/3 048 mm 215/120 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 114 kg/20 094 lb 11 836 kg/26 094 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 414 kg/20 754 lb 9 414 kg/20 754 lb
								■	■	■	■	■	■	■										■	5 613/3 200 mm 221/126 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 097 kg/20 055 lb 11 818 kg/26 055 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 396 kg/20 715 lb 10 303 kg/22 715 lb
								■	■	■	■	■	■	■										■	5 918/3 505 mm 233/138 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 051 kg/19 955 lb 11 773 kg/25 955 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 369 kg/20 655 lb 10 276 kg/22 655 lb
									■	■	■	■	■	■	■									■	6 071/3 658 mm 239/144 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 060 kg/19 973 lb 11 781 kg/25 973 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 359 kg/20 633 lb 10 266 kg/22 633 lb
										■	■	■	■	■	■	■	■							■	6 223/3 810 mm 245/150 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 025 kg/19 896 lb 11 746 kg/25 896 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 324 kg/20 556 lb 10 236 kg/22 566 lb
											■	■	■	■	■	■	■							■	6 375/3 962 mm 251/156 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 018 kg/19 881 lb 11 739 kg/25 881 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 317 kg/20 541 lb 10 224 kg/22 541 lb
												■	■	■	■	■	■	■						■	6 680/4 267 mm 263/168 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	8 986 kg/19 811 lb 11 708 kg/25 811 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 285 kg/20 471 lb 10 193 kg/22 471 lb
																■	■	■	■	■	■	■		■	7 137/4 724 mm 281/186 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	8 762 kg/19 317 lb 11 484 kg/25 317 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 061 kg/19 977 lb 9 969 kg/21 977 lb

(1) Avec équipement de série. Se reporter au Guide de commande 2016 pour obtenir le poids des groupes motopropulseurs/options.

CHÂSSIS-CABINES F-750 SUPER DUTY® Diesel et essence

Cabine 6 places



4x2 à RARJ (W7D Diesel)
4x2 à RARJ (W7A Essence)

	Benne basculante 8 pi avec accessoires de plateau	Benne basculante 9 pi	Benne basculante 10 pi	Ridelles/plate-forme 10 pi	Fourgon 10 pi	Ridelles/plate-forme 12 pi	Fourgon 12 pi	Carrosserie-atelier 14 pi	Ridelles/plate-forme 14 pi	Fourgon 14 pi	Ridelles/plate-forme 16 pi	Fourgon 16 pi	Ridelles/plate-forme 18 pi	Fourgon 18 pi	Ridelles/plate-forme 20 pi	Fourgon 20 pi	Ridelles/plate-forme 22 pi	Fourgon 22 pi	Dépanneuse basculante	Dépanneuse à flèche	Empattement/distance cabine-essieu	PTAC de série/ maximal - Diesel	Charge utile maximale - Diesel ⁽¹⁾ (voir définitions page 10)	PTAC de série/ maximal - Essence	Charge utile maximale - Essence ⁽¹⁾ (voir définitions page 10)
		■	■	■	■																4 623/1 829 mm 182/72 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 143 kg/20 157 lb 11 865 kg/26 157 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 442 kg/20 817 lb 10 350 kg/22 817 lb
	■	■	■	■	■	■													■		4 928/2 134 mm 194/84 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 109 kg/20 083 lb 11 831 kg/26 083 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 409 kg/20 743 lb 10 316 kg/22 743 lb
				■	■	■	■	■	■	■									■		5 385/2 591 mm 212/102 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 055 kg/19 962 lb 11 776 kg/25 962 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 354 kg/20 622 lb 10 261 kg/22 622 lb
						■	■	■	■	■									■		5 537/2 743 mm 218/108 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 038 kg/19 926 lb 11 760 kg/25 926 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 338 kg/20 586 lb 10 245 kg/22 586 lb
								■	■	■	■	■	■						■		5 842/3 048 mm 230/120 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	9 000 kg/19 842 lb 11 722 kg/25 842 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 300 kg/20 502 lb 10 207 kg/22 502 lb
								■	■	■	■	■	■	■					■		5 994/3 200 mm 236/126 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	8 990 kg/19 819 lb 11 711 kg/25 819 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 289 kg/20 479 lb 10 196 kg/22 479 lb
								■	■	■	■	■	■	■					■		6 299/3 505 mm 248/138 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	8 968 kg/19 772 lb 11 690 kg/25 772 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 268 kg/20 432 lb 10 175 kg/22 432 lb
											■	■	■	■	■				■		6 452/3 658 mm 254/144 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	8 958 kg/19 750 lb 11 680 kg/25 750 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 258 kg/20 410 lb 10 165 kg/22 410 lb
											■	■	■	■	■				■		6 604/3 810 mm 260/150 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	8 930 kg/19 688 lb 11 652 kg/25 688 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 230 kg/20 348 lb 10 137 kg/22 348 lb
												■	■	■	■	■			■		6 756/3 962 mm 266/156 po	14 062 kg/31 000 lb 16 783 kg/37 000 lb	8 921 kg/19 668 lb 11 643 kg/25 668 lb	14 061 kg/31 000 lb 14 969 kg/33 000 lb	9 221 kg/20 328 lb 10 128 kg/22 328 lb

(1) Avec équipement de série. Se reporter au Guide de commande 2016 pour obtenir le poids des groupes motopropulseurs/options.

FOURGONS TRONQUÉS E-350 SUPER DUTY®



RARS/RARJ	Moteur	Boîte de vitesses	Code de modèle	Ridelles/plate-forme 10 pi	Fourgon 10 pi	Ridelles/plate-forme 11 pi	Fourgon 11 pi	Carrosserie-atelier 11 pi	Ridelles/plate-forme 12 pi	Fourgon 12 pi	Carrosserie-atelier 12 pi	Ridelles/plate-forme 14 pi	Fourgon 14 pi	Ridelles/plate-forme 16 pi	Fourgon 16 pi	Empattement/distance cabine-essieu	PTAC maximal*	Charge utile maximale* (voir définitions page 10)
RARS	5,4 L	5	(E3F)	■†	■†	■†	■†	■†	■†	■†	■†					3 505/2 032 mm 138/80 po	4 559 kg/10 050 lb	2 390 kg/5 268 lb
RARS	6,8 L	6	(E3F)	■†	■†	■†	■†	■†	■†	■†	■†					3 505/2 032 mm 138/80 po	4 559 kg/10 050 lb	2 313 kg/5 100 lb
RARS	5,4 L	5	(E3F)			■†	■†	■†	■†	■†	■†	■†	■†			4 013/2 540 mm 158/100 po	4 559 kg/10 050 lb	2 360 kg/5 203 lb
RARS	6,8 L	6	(E3F)	■†	■†	■†	■†	■†	■†	■†	■†	■†	■†			4 013/2 540 mm 158/100 po	4 559 kg/10 050 lb	2 285 kg/5 038 lb
RARJ	5,4 L	5	(E3F)	■	■	■	■	■	■	■	■					3 505/2 032 mm 138/80 po	5 216 kg/11 500 lb	2 922 kg/6 441 lb
RARJ	6,8 L	6	(E3F)	■	■	■	■	■	■	■	■					3 505/2 032 mm 138/80 po	5 216 kg/11 500 lb	2 846 kg/6 275 lb
RARJ	5,4 L	5	(E3F)			■	■	■	■	■	■	■	■			4 013/2 540 mm 158/100 po	5 670 kg/12 500 lb	3 346 kg/7 376 lb
RARJ	6,8 L	6	(E3F)			■	■	■	■	■	■	■	■			4 013/2 540 mm 158/100 po	5 670 kg/12 500 lb	3 272 kg/7 213 lb
RARJ	5,4 L	5	(E3F)									■	■	■	■	4 470/2 997 mm 176/118 po	5 670 kg/12 500 lb	3 341 kg/7 366 lb
RARJ	6,8 L	6	(E3F)									■	■	■	■	4 470/2 997 mm 176/118 po	5 670 kg/12 500 lb	3 267 kg/7 203 lb

† Peut exiger carrosserie étroite. Se reporter au Portfolio 2016 (Source Book) pour obtenir le poids des groupes motopulseurs/options.

*D'autres combinaisons de PTAC et charge utile maximale sont livrables selon le groupe motopulseur et l'empattement sélectionnés. Consultez votre concessionnaire pour de plus amples renseignements.

FOURGONS TRONQUÉS E-450 SUPER DUTY®



		Ridelles/plate-forme 11 pi	Fourgon 11 pi	Carrosserie-atelier 11 pi	Ridelles/plate-forme 12 pi	Fourgon 12 pi	Ridelles/plate-forme 14 pi	Fourgon 14 pi	Ridelles/plate-forme 16 pi	Fourgon 16 pi	Empattement/distance cabine-essieu	PTAC maximal	Charge utile maximale (voir définitions page 10)
4x2 à RARJ 5,4 L (E4F)		■	■	■	■	■	■	■			4 013/2 540 mm 158/100 po	6 350 kg/14 000 lb	3 922 kg/8 646 lb
		■	■	■	■	■	■	■			4 013/2 540 mm 158/100 po	6 577 kg/14 500 lb	4 077 kg/8 988 lb
4x2 à RARJ 5,4 L (E4F)							■	■	■	■	4 470/2 997 mm 176/118 po	6 350 kg/14 000 lb	3 918 kg/8 637 lb
							■	■	■	■	4 470/2 997 mm 176/118 po	6 577 kg/14 500 lb	4 074 kg/8 981 lb

CHÂSSIS NUS E-350 SUPER DUTY®



		Fourgon surélevé 11 pi**	Fourgon surélevé 12 pi**	Fourgon surélevé 13 pi**	Fourgon surélevé 14 pi**	Fourgon surélevé 15 pi**	Fourgon surélevé 16 pi**	Fourgon surélevé 17 pi**	Fourgon surélevé 18 pi**	Empattement/distance cabine-essieu	PTAC maximal***	Charge utile maximale*** (voir définitions page 10)
4x2 à RARJ 5,4 L (E3K)		■	■							3 505/5 911 mm 138/233 po	5 216 kg/11 500 lb	3 214 kg/7 086 lb
		■	■							3 505/5 911 mm 138/233 po	5 216 kg/11 500 lb	3 118 kg/6 875 lb
4x2 à RARJ 5,4 L (E3K)				■	■	■				4 013/6 419 mm 158/253 po	5 670 kg/12 500 lb	3 641 kg/8 026 lb
				■	■	■				4 013/6 419 mm 158/253 po	5 670 kg/12 500 lb	3 548 kg/7 822 lb
4x2 à RARJ 5,4 L (E3K)							■	■	■	4 470/6 876 mm* 176/271 po	5 670 kg/12 500 lb	3 614 kg/7 967 lb
							■	■	■	4 470/6 876 mm* 176/271 po	5 670 kg/12 500 lb	3 524 kg/7 768 lb

*Comprend rallonge de cadre de 18 po.

**Longueur intérieure maximale approximative de l'aire de chargement. Se reporter au Portfolio 2016 (Source Book) pour obtenir le poids des groupes motopropulseurs/options.

***D'autres combinaisons de PTAC et charge utile maximale sont livrables selon le groupe motopropulseur et l'empattement sélectionnés. Consultez votre concessionnaire pour de plus amples renseignements.

CHÂSSIS NUS E-450 SUPER DUTY®



	Fourgon surélévé 13 pi**	Fourgon surélévé 14 pi**	Fourgon surélévé 15 pi**	Fourgon surélévé 16 pi**	Fourgon surélévé 17 pi**	Fourgon surélévé 18 pi**	Empattement/longueur hors tout	PTAC maximal	Charge utile maximale (voir définitions page 10)
4x2 à RARJ 5,4 L (E4K)	■	■	■				4 013/6 419 mm 158/253 po	6 350 kg/14 000 lb	4 262 kg/9 397 lb
4x2 à RARJ 6,8 L (E4K)	■	■	■				4 013/6 419 mm 158/253 po	6 577 kg/14 500 lb	4 398 kg/9 695 lb
4x2 à RARJ 5,4 L (E4K)				■	■	■	4 470/6 876 mm* 176/271 po	6 350 kg/14 000 lb	4 239 kg/9 345 lb
4x2 à RARJ 6,8 L (E4K)				■	■	■	4 470/6 876 mm* 176/271 po	6 577 kg/14 500 lb	4 374 kg/9 642 lb

CHÂSSIS NUS COMMERCIAL F59 SUPER DUTY®



	Fourgon surélévé 13 à 18 pi**	Fourgon surélévé 16 à 22 pi**	Fourgon surélévé 19 à 24 pi**	Empattement/longueur hors tout	PTAC de série/maximal	Charge utile maximale (voir définitions page 10)
EMP. 158 po	■	■		4 013/7 623 mm 158/300 po	7 257 kg 16 000 lb/8 845 kg 19 500 lb	4 573 kg/10 082 lb 6 114 kg /13 480 lb
EMP. 168 po	■	■		4 267/7 877 mm 168/310 po	8 845 kg/19 500 lb	6 110 kg /13 470 lb
EMP. 178 po	■	■		4 521/8 131 mm 178/320 po	7 257 kg 16 000 lb/8 845 kg 19 500 lb	4 559 kg/10 050 lb 6 105 kg/13 460 lb
EMP. 190 po		■		4 826/8 435 mm 190/332 po	8 845 kg 19 500 lb	6 078 kg/13 400 lb
EMP. 208 po		■	■	5 283/8 893 mm 208/350 po	8 845 kg 19 500 lb/9 979 kg 22 000 lb	6 037 kg/13 310 lb 7 080 kg/15 610 lb

TRANSIT CONNECT



	Empattement	Longueur hors tout	Volume de charge/habitable derrière la 1 ^{re} rangée - sans sièges de 2 ^e ou de 3 ^e rangée	Volume de charge/habitable derrière la 2 ^e rangée	Volume de charge/habitable avec sièges de 2 ^e rangée repliés	PTAC maximal	Charge utile maximale
Fourgon utilitaire à empattement long	3 063 mm 120.6 po	4 818 mm 189.7 po	3.64 m ³ /128.6 pi ³	S.O.	S.O.	2 390 kg/5 270 lb	735 kg/1 620 lb
Fourgon utilitaire à empattement long	3 063 mm 120.6 po	4 818 mm 189.7 po	S.O.	1.67 m ³ /58.9 pi ³	2.95 m ³ /104.2 pi ³	2 395 kg/5 280 lb	576 kg/1 270 lb

*Comprend rallonge de cadre de 18 po. **Longueur intérieure maximale approximative de l'aire de chargement. Se reporter au Portfolio 2016 (Source Book) pour obtenir le poids des groupes motopropulseurs/options.

FOURGONS TRONQUÉS TRANSIT



		Empattement	Cabine-fin (CF)	Carrosserie de 9 pi	Carrosserie de 10 pi	Carrosserie de 11 pi	Carrosserie de 12 pi	Carrosserie de 14 pi	Carrosserie de 16 pi	Carrosserie de 18 pi	PTAC maximal	Charge utile maximale (moteur 3,7 L/3,2 L) (voir définitions page 10)
250 RARS	Ordinaire	3 505 mm/138 po	2 098 mm/82,6 po	■	■	■	■				4 082 kg/9 000 lb	2199,92/2041,16 kg/4 850/4 500 lb
250 RARS	Long	3 962 mm/ 156 po	2 548 mm/100,3 po		■	■	■	■			4 082 kg/9 000 lb	2172,71/2018,48 kg/4 790/4 450 lb
350 HD RARJ	Ordinaire	3 505 mm/138 po	2 098 mm/82,6 po	■	■	■	■				4 513 kg/9 950 lb	2544,65/2390,43 kg/5 610/5 270 lb
350 HD RARJ	Ordinaire	3 505 mm/138 po	2 098 mm/82,6 po	■	■	■	■				10 360 lb	2730,62/2576,40 kg/6 020/5 680 lb
350 RARS	Long	3 962 mm/ 156 po	2 548 mm/100,3 po		■	■	■	■			4 513 kg/9 500 lb	2399,50/2245,28 kg/5 290/4 950 lb
350 HD RARJ	Long	3 962 mm/ 156 po	2 548 mm/100,3 po		■	■	■	■			4 513 kg/9 950 lb	2517,44/2363,21 kg/5 550/5 210 lb
350 HD RARJ	Long	3 962 mm/ 156 po	2 548 mm/100,3 po		■	■	■	■			4 699 kg/10 360 lb	2703,41/2549,19 kg/5 960/5 620 lb
350 HD RARJ	EL	4 521 mm/ 178 po	3 114 mm/122,6 po					■	■	■	4 513 kg/9 950 lb	2476,61/2317,86 kg/5 460/5 110 lb
350 HD RARJ	EL	4 521 mm/ 178 po	3 114 mm/122,6 po					■	■	■	4 699 kg/10 360 lb	2662,59/2503,83 kg/5 870/5 520 lb

CHÂSSIS-CABINES TRANSIT



		Empattement	Cabine-fin (CF)	Carrosserie de 9 pi	Carrosserie de 10 pi	Carrosserie de 11 pi	Carrosserie de 12 pi	Carrosserie de 14 pi	Carrosserie de 16 pi	Carrosserie de 18 pi	PTAC maximal	Charge utile maximale (moteur 3,7 L/3,2 L) (voir définitions page 10)
250 RARS	Ordinaire	3 505 mm/138 po	2 098 mm/82,6 po	■	■	■	■				4 082 kg/9 000 lb	1941,37/1945,91 kg/4 280/4 290 lb
250 RARS	Long	3 962 mm/ 156 po	2 548 mm/100,3 po		■	■	■	■			4 082 kg/9 000 lb	2159,10/2004,88 kg/4 760/4 420 lb
350 HD RARJ	Ordinaire	3 505 mm/138 po	2 098 mm/82,6 po	■	■	■	■				4 513 kg/9 950 lb	2531,04/2376,82 kg/5 580/5 240 lb
350 HD RARJ	Ordinaire	3 505 mm/138 po	2 098 mm/82,6 po	■	■	■	■				10 360 lb	2717,02/2562,79 kg/5 990/5 650 lb
350 RARS	Long	3 962 mm/ 156 po	2 548 mm/100,3 po		■	■	■	■			4 513 kg/9 500 lb	2385,89/2231,67 kg/5 260/4 920 lb
350 HD RARJ	Long	3 962 mm/ 156 po	2 548 mm/100,3 po		■	■	■	■			4 513 kg/9 950 lb	2503,83/2349,61 kg/5 520/5 180 lb
350 HD RARJ	Long	3 962 mm/ 156 po	2 548 mm/100,3 po		■	■	■	■			4 699 kg/10 360 lb	2689,81/2535,58 kg/5 930/5 590 lb
350 HD RARJ	EL	4 521 mm/ 178 po	3 114 mm/122,6 po					■	■	■	4 513 kg/9 950 lb	2463,00/2304,25 kg/5 430/5 080 lb
350 HD RARJ	EL	4 521 mm/ 178 po	3 114 mm/122,6 po					■	■	■	4 699 kg/10 360 lb	2648,98/2490,22 kg/5 840/5 490 lb

Tableau des codes de modèle des types de carrosserie de camion commercial



Châssis nus Série E

2016 Type de carrosserie

- E3K E-350 SD commercial
- E4K E-450 SD commercial



Fourgons tronqués Série E

2016 Type de carrosserie

- E3F E-350 SD commercial à RARS/RARJ
- E4F E-450 SD commercial



Transit Connect

2016 Type de carrosserie

- S7E Fourgon utilitaire XL à empattement long, portes de chargement, glaces fixes en option à la 2^e rangée/aux portes arrière
- E7E Fourgon utilitaire XL à empattement long, hayon arrière avec glace fixe, en option glace à la 2^e rangée ou aux portes arrière
- S7F Fourgon utilitaire XLT à empattement long, portes de chargement, en option glace à la 2^e rangée ou aux portes arrière
- E7F Fourgon utilitaire XLT à empattement long, hayon arrière avec glace fixe - en option glace aux portes arrière
- S9E Fourgon tourisme XL à empattement long, portes de chargement, glaces à commande électrique à la 2^e rangée et glaces fixes à la 3^e rangée/aux portes arrière
- E9E Fourgon tourisme XL à empattement long, glaces à commande électrique à la 2^e rangée et glaces fixes à la 3^e rangée; hayon arrière avec glace fixe
- S9F Fourgon tourisme XLT à empattement long, portes de chargement; glaces électriques avec commande à impulsion à la 2^e rangée et glaces fixes à la 3^e rangée/aux portes arrière
- E9F Fourgon tourisme XLT à empattement long, hayon arrière, hayon arrière avec glace fixe, glaces électriques avec commande à impulsion à la 2^e rangée et glaces fixes à la 3^e rangée
- E9G Fourgon tourisme Titanium à empattement long, hayon arrière avec glace fixe, glaces électriques avec commande à impulsion à la 2^e rangée et glaces fixes à la 3^e rangée

CANADA SEULEMENT

- E7H Fourgon utilitaire XL à empattement long, porte coulissante simple, suppression de porte de chargement coulissante à la 2^e rangée côté conducteur, sans glaces latérales; hayon arrière avec glace fixe
- E7J Fourgon utilitaire XLT à empattement long, porte coulissante simple, suppression de porte de chargement coulissante à la 2^e rangée côté conducteur, sans glaces latérales; hayon arrière avec glace fixe
- S7H Fourgon utilitaire XL à empattement long, porte coulissante simple, suppression de porte de chargement coulissante à la 2^e rangée côté conducteur, sans glaces latérales; portes arrière symétriques s'ouvrant sur 180 degrés sans glaces
- S7J Fourgon utilitaire XLT à empattement long, porte coulissante simple, suppression de porte de chargement coulissante à la 2^e rangée côté conducteur, sans glaces latérales; portes arrière symétriques s'ouvrant sur 180 degrés sans glaces
- S7P Fourgon utilitaire XL à empattement long, deux portes coulissantes, suppression du siège passager avant, fourgon postal

Tableau des codes de modèle des types de carrosserie de camion commercial



Transit

2016 Type de carrosserie

FOURGON UTILITAIRE

- E1Z Fourgon toit bas T150 avec emp. ord. de 3 302 mm/130 po, RARS, porte de chargement 60/40 PTAC de 3 901 kg/8 600 lb
- E9Z Fourgon toit bas T150 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, porte de chargement 60/40 PTAC de 3 901 kg/8 600 lb
- E2Y Fourgon toit bas T150 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 3 901 kg/8 600 lb
- E1Y Fourgon toit bas T150 avec emp. ord. de 3 302 mm/130 po, RARS, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 3 901 kg/8 600 lb
- E2D Fourgon toit moyen T150 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, deux portes coulissantes PTAC de 3 901 kg/8 600 lb
- E2C Fourgon toit moyen T150 avec emp. ord. de 3 759 mm/148 po, RARS, porte de chargement côté pass. PTAC de 3 901 kg/8 600 lb
- E1D Fourgon toit moyen T150 avec emp. ord. de 3 302 mm/130 po, RARS, deux portes coulissantes PTAC de 3 901 kg/8 600 lb
- E1C Fourgon toit moyen T150 avec emp. ord. de 3 302 mm/130 po, RARS, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 3 901 kg/8 600 lb
- R2U Fourgon toit surélevé T250 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, deux portes coulissantes PTAC de 4 082 kg/9 000 lb
- R3U Fourgon toit surélevé T250 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, version allongée, deux portes coulissantes PTAC de 4 082 kg/9 000 lb
- R3X Fourgon toit surélevé T250 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, version allongée, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 4 082 kg/9 000 lb
- R2X Fourgon toit surélevé T250 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 4 082 kg/9 000 lb
- R2Z Fourgon toit bas T250 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, porte de chargement 60/40 PTAC de 4 082 kg/9 000 lb
- R2Y Fourgon toit bas T250 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 4 082 kg/9 000 lb
- R1Z Fourgon toit bas T250 avec emp. ord. de 3 302 mm/130 po, RARS, porte de chargement 60/40 PTAC de 4 082 kg/9 000 lb
- R1Y Fourgon toit bas T250 avec emp. ord. de 3 302 mm/130 po, RARS, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 4 082 kg/9 000 lb
- R2D Fourgon toit moyen T250 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, deux portes coulissantes PTAC de 4 082 kg/9 000 lb
- R2C Fourgon toit moyen T250 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 4 082 kg/9 000 lb
- R1D Fourgon toit moyen T250 avec emp. ord. de 3 302 mm/130 po, RARS, deux portes coulissantes PTAC de 4 082 kg/9 000 lb
- R1C Fourgon toit moyen T250 avec emp. ord. de 3 302 mm/130 po, RARS, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 4 082 kg/9 000 lb
- W2U Fourgon toit surélevé T350 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, deux portes coulissantes PTAC de 4 309 kg/9 500 lb
- W3U Fourgon toit surélevé T350 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, version allongée, deux portes coulissantes PTAC de 4 309 kg/9 500 lb
- W3X Fourgon toit surélevé T350 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, version allongée, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 4 309 kg/9 500 lb
- W2X Fourgon toit surélevé T350 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 4 309 kg/9 500 lb
- W2Z Fourgon toit bas T350 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, porte de chargement 60/40 PTAC de 4 309 kg/9 500 lb
- W2Y Fourgon toit bas T350 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 4 309 kg/9 500 lb
- W2D Fourgon toit moyen T350 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, deux portes coulissantes PTAC de 4 309 kg/9 500 lb
- W2C Fourgon toit moyen T350 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 4 309 kg/9 500 lb
- F4U Fourgon toit surélevé T350 SD avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARJ, version allongée, deux portes de chargement coulissantes PTAC de 4 513 kg/9 950 lb, RARJ
- S4U Fourgon toit surélevé T350 SD avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARJ, version allongée, deux portes coulissantes PTAC de 4 699 kg/10 360 lb, RARJ
- F4X Fourgon toit surélevé T350 SD avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARJ, version allongée, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 4 513 kg/9 950 lb, RARJ
- S4X Fourgon toit surélevé T350 SD avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARJ, version allongée, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 4 699 kg/10 360 lb, RARJ

Tableau des codes de modèle des types de carrosserie de camion commercial



Transit

2016 Type de carrosserie

FOURGON TOURISME

K1C Fourgon tourisme toit moyen T150 avec emp. ord. de 3 302 mm/130 po, RARS, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 3 901 kg/8 600 lb

K1Y Fourgon tourisme toit bas T150 avec emp. ord. de 3 302 mm/130 po, RARS, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 3 901 kg/8 600 lb

K1Z Fourgon tourisme toit bas T150 avec emp. ord. de 3 302 mm/130 po, RARS, porte de chargement 60/40 PTAC de 3 901 kg/8 600 lb

X2C Fourgon tourisme toit moyen T350 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 4 082 kg/9 000 lb

X2X Fourgon tourisme toit surélevé T350 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 4 082 kg/9 000 lb

X2Y Fourgon tourisme toit bas T350 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 4 082 kg/9 000 lb

X2Z Fourgon tourisme toit bas T350 avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARS, porte de chargement 60/40 PTAC de 4 082 kg/9 000 lb

U4X Fourgon tourisme toit surélevé T350 SD à RARJ avec emp. long de 3 759 mm/148 po, RARJ, version allongée, porte de chargement coulissante côté pass. PTAC de 4 699 kg/10 360 lb



Transit

2016 Type de carrosserie

FOURGON TRONQUÉ

R7P Fourgon tronqué T250 avec emp. long de 3 962 mm/156 po, RARS PTAC de 4 082 kg/9 000 lb

R5P Fourgon tronqué T250 avec emp. ord. de 3 505 mm/138 po, RARS PTAC de 4 082 kg/9 000 lb

W7P Fourgon tronqué T350 avec emp. long de 3 962 mm/156 po, RARS PTAC de 4 309 kg/9 500 lb

S9P Fourgon tronqué T350 SD avec emp. extra long de 4 521 mm/178 po, RARJ PTAC de 10 360 lb

F9P Fourgon tronqué T350 SD avec emp. extra long de 4 521 mm/178 po, RARJ PTAC de 4 513 kg/9 950 lb

S8P Fourgon tronqué T350 SD avec emp. long de 3 962 mm/156 po, RARJ PTAC de 4 699 kg/10 360 lb

F8P Fourgon tronqué T350 SD avec emp. long de 3 962 mm/156 po, RARJ PTAC de 4 513 kg/9 950 lb

S6P Fourgon tronqué T350 SD avec emp. long de 3 505 mm/138 po, RARJ PTAC de 4 699 kg/10 360 lb

F6P Fourgon tronqué T350 SD avec emp. long de 3 505 mm/138 po, RARJ PTAC de 4 513 kg/9 950 lb



Transit

2016 Type de carrosserie

CHÂSSIS-CABINE

R7Z Châssis-cabine T250 avec emp. long de 3 962 mm/156 po, RARS PTAC de 4 082 kg/9 000 lb

R5Z Châssis-cabine T250 avec emp. ord. de 3 505 mm/138 po, RARS PTAC de 4 082 kg/9 000 lb

W7Z Châssis-cabine T350 avec emp. long de 3 962 mm/156 po, RARS PTAC de 4 309 kg/9 500 lb

S6Z Châssis-cabine T350 SD avec emp. ord. de 3 505 mm/138 po, RARJ PTAC de 4 699 kg/10 360 lb

S9Z Châssis-cabine T350 SD avec emp. extra long de 4 521 mm/178 po, RARJ PTAC de 4 699 kg/10 360 lb

F9Z Châssis-cabine T350 SD avec emp. extra long de 4 521 mm/178 po, RARJ PTAC de 4 513 kg/9 950 lb

S8Z Châssis-cabine T350 SD avec emp. long de 3 962 mm/156 po, RARJ PTAC de 4 699 kg/10 360 lb

F8Z Châssis-cabine T350 SD avec emp. long de 3 962 mm/156 po, RARJ PTAC de 4 513 kg/9 950 lb

F6Z Châssis-cabine T350 SD avec emp. ord. de 3 505 mm/138 po, RARJ PTAC de 4 513 kg/9 950 lb

Tableau des codes de modèle des types de carrosserie de camion commercial



Pick-up F-250 à F-450

2016	Type de carrosserie
F2A	F-250 4x2, cabine simple, RARS
F2B	F-250 4x4, cabine simple, RARS
X2A	F-250 4x2, cabine double, RARS
X2B	F-250 4x4, cabine double, RARS
W2A	F-250 4x2, cabine 6 places, RARS
W2B	F-250 4x4, cabine 6 places, RARS
F3A	F-350 4x2, cabine simple, RARS
F3B	F-350 4x4, cabine simple, RARS
F3C	F-350 4x2, cabine simple, RARJ
F3D	F-350 4x4, cabine simple, RARJ
X3A	F-350 4x2, cabine double, RARS
X3B	F-350 4x4, cabine double, RARS
X3C	F-350 4x2, cabine double, RARJ
X3D	F-350 4x4, cabine double, RARJ
W3A	F-350 4x2, cabine 6 places, RARS
W3B	F-350 4x4, cabine 6 places, RARS
W3C	F-350 4x2, cabine 6 places, RARJ
W3D	F-350 4x4, cabine 6 places, RARJ
W4D	F-450 4x4, cabine 6 places, RARJ



Châssis-cabines F-350 à F-550

2016	Type de carrosserie
F3E	F-350 4x2, cabine simple, RARS
F3F	F-350 4x4, cabine simple, RARS
F3G	F-350 4x2, cabine simple, RARJ
F3H	F-350 4x4, cabine simple, RARJ
X3E	F-350 4x2, cabine double, RARS
X3F	F-350 4x4, cabine double, RARS
X3G	F-350 4x2, cabine double, RARJ
X3H	F-350 4x4, cabine double, RARJ
W3E	F-350 4x2, cabine 6 places, RARS
W3F	F-350 4x4, cabine 6 places, RARS
W3G	F-350 4x2, cabine 6 places, RARJ
W3H	F-350 4x4, cabine 6 places, RARJ
F4G	F-450 4x2, cabine simple, RARJ
F4H	F-450 4x4, cabine simple, RARJ
X4G	F-450 4x2, cabine double, RARJ
X4H	F-450 4x4, cabine double, RARJ
W4G	F-450 4x2, cabine 6 places, RARJ
W4H	F-450 4x4, cabine 6 places, RARJ
F5G	F-550 4x2, cabine simple, RARJ
F5H	F-550 4x4, cabine simple, RARJ
X5G	F-550 4x2, cabine double, RARJ
X5H	F-550 4x4, cabine double, RARJ
W5G	F-550 4x2, cabine 6 places, RARJ
W5H	F-550 4x4, cabine 6 places, RARJ



Châssis-cabines F-650/F-750

2016	Type de carrosserie
F6D/F6A	F-650, cabine simple, cadre rectiligne - diesel/essence
X6D/X6A	Cabine double, cadre rectiligne - diesel/essence
W6D/W6A	F-650, cabine 6 places, cadre rectiligne - diesel/essence
F6E/F6B	F-650, cabine simple, cadre surélevé (ProLoader) - diesel/essence
X6E/X6B	F-650, cabine double, cadre surélevé (ProLoader) - diesel/essence
W6E/W6B	F-650, cabine 6 places, cadre surélevé (ProLoader) - diesel/essence
F7D/F7A	F-750 à cabine simple, cadre rectiligne - diesel/essence
X7D/X7A	F-750 à cabine double, cadre rectiligne - diesel/essence
W7D/W7A	F-750 à cabine 6 places, cadre rectiligne - diesel/essence



F59 illustré.

Châssis nus Série F

2016	Type de carrosserie
F5D	Autocaravane classe A (F53)
F5K	Châssis nu commercial (F59)

Les renseignements fournis ici étaient exacts lorsqu'ils ont été approuvés pour publication. La Ford Motor Company se réserve le droit de supprimer ou de modifier les caractéristiques, les modèles ou les programmes en tout temps sans obligation de sa part.

OCTOBRE 2015



Conçu pour **DURER.**
UN DUR DE DUR.



VÉHICULES 
COMMERCIAUX