

SÉLECTION DU TRANSIT/ TRANSIT CONNECT APPROPRIÉ



RAISONS D'ACHAT DU TRANSIT – plus robuste, plus intelligent et plus performant

- Un dur de dur Ford®
- Dimensions commerciales appropriées avec 3 choix de hauteur de toit, 2 choix d'empattement et 3 choix de longueurs
- Des groupes motopropulseurs éprouvés : Moteur TiVCT de 3,7 L, moteur EcoBoost® de 3,5 L, moteur diesel Power Stroke® de 3,2 L
- Meilleur PTAC, charge utile et capacité de remorquage, en comparaison à la Série E dans la même catégorie de poids
- Meilleure hauteur intérieure de sa catégorie* - 81,5 po (toit surélevé)
- Meilleure capacité de charge maximale à essence de sa catégorie*
- Couple le plus impressionnant de sa catégorie* pour un moteur à essence - 400 lb-pi à 2 250 tr/min lorsque équipé du moteur EcoBoost® (livrable) de 3,5 L
- *Assemblé à l'usine de Kansas City

*Catégorie : fourgons grand gabarit.



QUEL TRANSIT VOUS CONVIENT LE MIEUX?



EMPATTEMENT/LONGUEUR

	Je recherche un rayon de braquage serré, idéal en ville.	J'ai besoin de plus d'espace et de longueur de chargement qu'un fourgon utilitaire ordinaire.	Je recherche un espace de chargement et une charge utile maximum.	
	EMPATTEMENT ORDINAIRE DE 130 po (emp. ord.)*	EMPATTEMENT LONG DE 148 po (emp. long)*	EMPATTEMENT DE 148 po (modèle allongé)*	
	10 pi 6 po	11 pi 11 po	14 pi 4 po	
HAUTEUR DE TOIT (HAUTEUR INTÉRIEURE DU FOURGON UTILITAIRE)	Longueur de charge du fourgon (plancher) Je dois garer le Transit dans un garage standard (environ 2,1 m) BAS (toit bas) 83,6 po (56,9 po)*	150 250 	150 250 350 	
	J'ai besoin de plus d'espace à hauteur minimale. MOYEN (toit moyen) 100,8 po (72,0 po)*	150 250 	150 250 350 	
	J'ai besoin d'un espace de chargement maximal. Je dois pouvoir travailler debout dans mon fourgon. SURÉLEVÉ (toit élevé) 110,1 po (81,5 po)*		250 350 	250 350 350HD

Pour navette, véhicule à plateau ou camion cube sur mesure, les clients devraient commander un fourgon tronqué/châssis-cabine *Veuillez consulter le site Ford.ca pour des spécifications détaillées.

GRUPE MOTO-PROPULSEUR

*Catégorie : fourgons grand gabarit.

V6 Ti-VCT de 3,7 L (de série) – Plus abordable; convient aux charges moyennes

V6 EcoBoost® de 3,5 L (livrable) – Meilleur couple de sa catégorie* pour un moteur à essence; convient aux travaux plus durs

I-5 turbodiesel Power Stroke® de 3,2 L (livrable) – Idéal pour kilométrage élevé et long fonctionnement au ralenti

COMMANDES POPULAIRES*

Fourgons utilitaires

Codes de commande

250 toit moyen, emp. long, à porte coulissante

R2C

350 toit haut, modèle allongé

W3X

150 toit bas, emp. ord., à porte coulissante

E1Y

250 toit moyen, emp. ord.

R1C

150 toit bas, emp. ord., à portes 60/40

E1Z

250 toit haut, emp. long

R2X

Fourgons tourisme

Codes de commande

350 toit haut, modèle allongé

U4X

150 toit moyen, emp. ord.

K1C

150 toit bas, emp. ord., à portes 60/40

K1Z

350 toit bas, emp. long, à porte coulissante

X2Y



* À titre d'information seulement.

Je suis un entrepreneur général.

Mon fourgon utilitaire me sert d'atelier mobile.

J'aime pouvoir travailler debout dans mon fourgon.

Je transporte des charges lourdes.

Je conduis un Transit à toit surélevé, à empattement long (R2X) ou à empattement long (modèle allongé) (W3X), avec moteur TiVCT de 3,7 L.



J'ai une entreprise de livraison de colis.

Je conduis de longues distance et le moteur tourne souvent au ralenti.

J'ai besoin d'un rayon de braquage serré pour circuler en ville.

J'ai toujours acheté des fourgons de la Série E ou Express.

Je conduis un Transit avec toit moyen, à empattement long (R2C) ou un Transit à toit surélevé, à empattement long, avec moteur diesel Power Stroke® de 3,2 L (R2X).



Je suis un entrepreneur en plomberie, électricité et chauffage, ventilation et climatisation

J'achète des modèles de la Série E depuis des années.

Puisque je travaille en ville, j'ai besoin d'un fourgon plus compact.

Cependant, je veux plus d'espace de chargement.

Je conduis un Transit à toit bas, à empattement ordinaire avec porte coulissante (R1Y), ou avec toit moyen, à empattement long (R2C) avec moteur EcoBoost® de 3,5 L.



Je possède un service de navette, surtout pour des clients d'affaires.

Je transporte entre 10 et 15 passagers par voyage.

J'ai besoin d'un véhicule permettant d'entrer et de sortir facilement. Il faut de l'espace additionnel pour les bagages. Le véhicule tourne parfois au ralenti pendant de longues périodes, en attendant les clients.

Je conduis un Transit à toit surélevé, à empattement long (modèle allongé) avec moteur diesel Power Stroke® de 3,2 L (U4X).



Je suis installateur de tapis.

Il faut transporter de longs rouleaux de tapis.

Pas vraiment besoin d'entrer dans un garage. Je conduis de courtes distances entre deux contrats.

Je dois continuellement entrer et sortir du fourgon, à longueur de journée.

Je conduis un Transit avec toit moyen, à empattement long (R2C) ou un Transit à toit surélevé, à empattement long (R2X), avec moteur diesel Power Stroke® de 3,2 L.



OPTIONS POPULAIRES

Principales options*:

1. Sonar de recul (43R)
2. Régulateur de vitesse avec afficheur multimessage (60C)
3. Ensemble extérieur amélioré (18D)
4. 2 clés additionnelles (86F)
5. Chaîne AM/FM, lecteur CD avec SYNX (58X)
6. Désembueur de lunette arrière (57N)
7. Ensemble de remorquage service dur (53B)

Choix des sièges - Fourgon tourisme

Vous pouvez choisir entre la version 8, 10, 12 ou 15 passagers du fourgon tourisme Transit, afin de répondre à vos besoins spécifiques. Si vous devez transporter un chargement additionnel, la version 15 passagers du fourgon tourisme Transit (modèle allongé) vous offre la meilleure capacité de chargement d'usine de sa catégorie* —100,5 pi. cu.— derrière la dernière rangée de sièges.



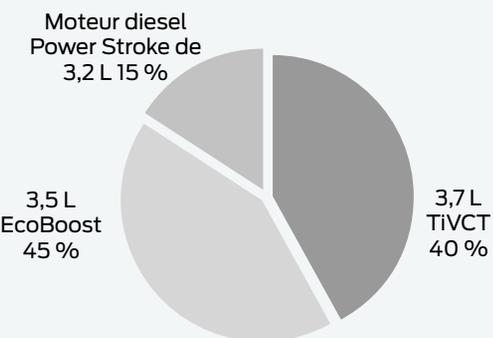
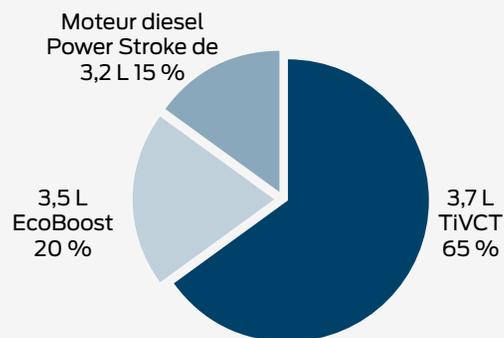
*Catégorie : fourgons grand gabarit. Lorsque doté de l'équipement approprié.

***Proportions suggérées. À titre d'information seulement. Les proportions régionales peuvent varier.

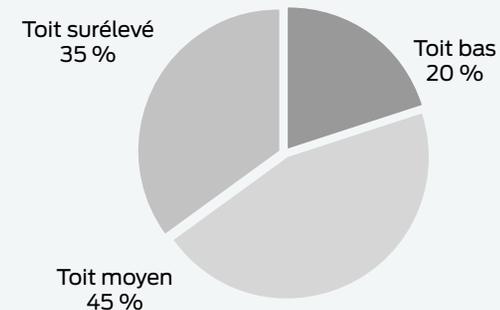
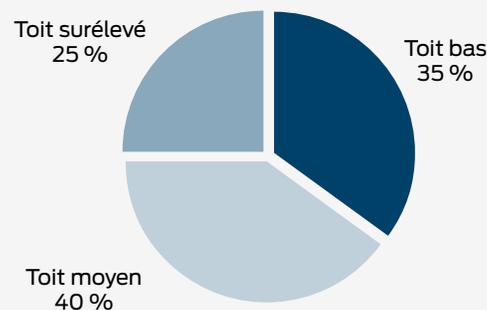
Fourgon utilitaire**

Fourgon tourisme**

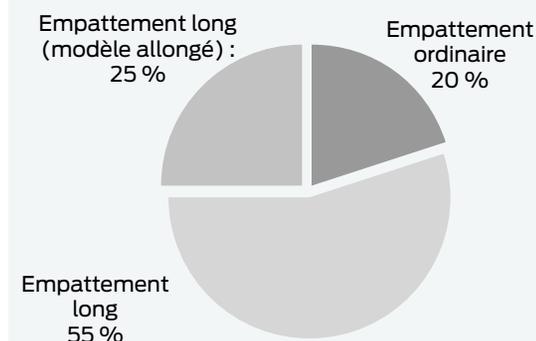
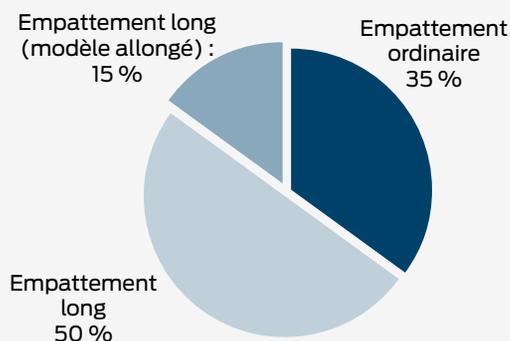
Proportions de cylindrées suggérées



Proportions de toits suggérées



Proportions d'empattements suggérées



QUEL TRANSIT CONNECT VOUS CONVIENT LE MIEUX?

Évaluation des besoins du client

En raison de sa charge utile, de son espace de chargement et de ses configurations de siège supérieurs, le fourgon utilitaire Transit Connect dur de dur de Ford® est conçu pour répondre aux exigences du travail difficile. Commencez votre évaluation en vous informant sur le type de charge transportée, et poursuivez en ce sens.

Transport de charge/d'équipement

2 passagers

Longueur de chargement jusqu'à 87,3 po



Équipements de base

- Radio AM/FM stéréo
- Siège conducteur à réglage manuel en 4 directions
- Sièges en vinyle
- Couvre-plancher en vinyle

Solution

Fourgon utilitaire Transit Connect XL

Utilisateurs suggérés

- Équipes de peintres
- Électriciens
- Installateurs de tapis
- Fleuristes
- Plombiers

Équipements haut de gamme

- Chaîne AM/FM avec lecteur CD
- Régulateur de vitesse
- Écran de productivité à ACL de 4,2 po
- Siège conducteur à réglage manuel en 6 directions avec support lombaire à réglage manuel
- Sièges en tissu
- Tapis en moquette (avant)

Solution

Fourgon utilitaire Transit Connect XLT

Utilisateurs suggérés

- Livraison longue distance
- Parcs de livraison
- Magasins de détail
- Fournisseurs de TV par câble/satellite
- Restaurants/boulangeries
- Services de traiteur





PROGRAMMES, RESSOURCES ET OUTILS COMMERCIAUX

L'entreprise commerciale représente une part croissante de notre succès. En raison de nos investissements sans précédent dans les produits commerciaux, nous disposons actuellement de la meilleure gamme de véhicules jamais offerts - des véhicules appuyés par plusieurs programmes et outils, nouveaux et améliorés, pour vous aider dans la vente aux clients commerciaux. Voici des détails sur certains outils qui vous aideront grandement dans vos ventes commerciales.

COMPTES DE CONSIGNATAIRES ET D'INSTALLATEURS INTERMÉDIAIRES AUTORISÉS FORD

Le Transit et le Transit Connect conviennent très bien aux systèmes d'entreposage et de rangement sur mesure, bénéficiant de solutions personnalisées par l'un des consignataires et installateurs intermédiaires autorisés de Ford Canada. Ces installateurs offrent des centaines de produits de première qualité, afin de répondre aux besoins des clients commerciaux.

Pour obtenir la liste des consignataires et installateurs intermédiaires autorisés de Ford, ainsi qu'un aperçu de leurs spécialités et compétences, veuillez vous reporter au répertoire des consignataires et installateurs autorisés sur le portail commercial.

PROGRAMME D'ENCOURAGEMENT AUX MODIFICATIONS COMMERCIALES

Afin d'aider les clients requérant des modifications, les clients commerciaux sont admissibles à une remise en espèces au client à l'achat ou à la location d'un véhicule admissible pendant la durée du programme, en autant que le véhicule fait l'objet de modifications effectuées par l'un des consignataires et installateurs autorisés Ford ou un modificateur de deuxième niveau avec une marque nationale de sécurité. Pour plus de détails et des directives pour la réclamation, reportez-vous aux bulletins à la section Modification de véhicule sur le portail des véhicules commerciaux.

PORTAIL DES VÉHICULES COMMERCIAUX

Le portail des véhicules commerciaux est hébergé sur **InFord**, sous l'onglet **Ventes** de la section du Réseau Classe Affaires, Parcs, véhicules commerciaux et remise en marché. Il vous suffit de cliquer sur le lien « **portail des véhicules commerciaux** ». Par la suite, vous trouverez une foule de liens et d'informations faciles à consulter. Vous trouverez de l'information sur :

- Les produits
- Les outils et ressources
- L'expédition de véhicules par le biais d'un installateur intermédiaire autorisé et l'expédition de véhicules aux concessionnaires, la modification des véhicules et les parcs de consignment
- Les finances, et beaucoup plus encore

RESSOURCES ADDITIONNELLES

transitbodydecoder.com — pour permettre aux directeurs des stocks de filtrer les codes de carrosserie*

<https://www.p2p.dealerconnection.com/Portfolio/P2K15/> - Pour du matériel imprimé, des comparaisons concurrentielles et des aide-mémoire

*Offerts en anglais seulement.

© Ford du Canada Limitée, décembre 2015. Non destiné à des fins publicitaires. Réservé à l'usage du personnel des établissements afin d'informer les clients. Réservé au personnel certifié des établissements Ford. Toutes les illustrations et spécifications de produits Ford mentionnés dans cette publication sont tirées des informations les plus récentes sur les produits au moment d'approuver la publication. L'information sur la concurrence est tirée des données généralement disponibles dans l'industrie. Ford se réserve le droit de modifier les spécifications, les équipements, la conception ou le prix des produits, en tout temps, sans préavis et sans aucune obligation de sa part. Ford Canada ne donne aucune garantie ou représentation de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite, y compris, sans toutefois s'y limiter, les garanties relatives à l'exactitude des proportions suggérées, à l'actualité ou à l'intégralité de ce site, à l'information, au contenu, à la disponibilité des véhicules et aux produits.

